

NotizieFlash

News mercato

Porsche-Vw: meglio fondersi

Porsche Automobil Holding Se, la società europea che puntava alla conquista di Volkswagen abbandona i piani e pensa a un'operazione più morbida: la fusione. Il nuovo gruppo costituirebbe un ombrello per dieci marchi: Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Scania, Seat, Skoda, Volkswagen e Volkswagen veicoli commerciali. La decisione, presa dopo una riunione delle famiglie Porsche e Piech (che controllano la Se) ha avuto il plauso della Volkswagen e del governo della Bassa Sassonia, che detiene il 20% delle azioni. Un piano sulla nuova società è atteso per i prossimi giorni.

Daimler entra in Tesla

La Daimler ha acquisito il 10% circa delle azioni della Tesla Motors, azienda Usa che produce una vettura sportiva elettrica. L'acquisizione segue una cooperazione nel campo di batterie e dei sistemi di ricarica, da cui sono nati i primi esemplari della Smart elettrica.

Isotta, Moke e forse Bertone

Il gruppo Keplero, che fa riferimento a Domenico Reviglio (già anima dello studio indipendente Prototipo) ha presentato lo scorso mese un'offerta irrevocabile con cauzione per l'acquisto della Bertone. In attesa di conoscere le sorti della gloriosa carrozzeria, il gruppo ha acquisito i marchi Isotta Fraschini (destinato, secondo dichiarazioni della stessa Keplero, ad avviare presto gli studi per vetture di alta gamma) e Moke. Originariamente inglese e poi passato alla famiglia Castiglioni (quella della Cagiva), la Moke produceva una vettura leggera con meccanica della vecchia Mini, utilizzata dall'esercito inglese e ultimamente venduta anche al pubblico.

Cina, Turchia e università nei piani di Magneti Marelli

Diagnostici, stazioni di ricarica e ricambi Magneti Marelli per l'impianto elettrico saranno distribuiti in Turchia da Mako. La società turca, fondata nel 1972 e partecipata da Marelli, affiancherà i prodotti del componentista italiano alla sua linea ricambi. Il mercato cinese, su cui Marelli è presente dal 1996, vedrà invece la nascita di un nuovo stabilimento per la produzione di proiettori, fanali, corpi farfallati e collettori d'aspirazione. Esteso su 35mila m² di cui 28mila coperti, sostituirà un precedente impianto più piccolo, sempre nella zona di Wuhu. L'impianto fornirà tecnologie tradizionali e avanzate (fari



allo xeno, a led, sistemi Afs) a clienti locali, coreani e giapponesi. Marelli ha anche annunciato una partnership con il Politecnico di Torino per la ricerca (nella foto, l'ad Razelli con il rettore Francesco Profumo). Avrà durata di cinque anni e prevede consulenze tecnico-scientifiche, lavoro comune su nuove tecnologie, partecipazione a bandi di ricerca nazionali e internazionali, stage, borse di studio e tesi. L'accordo sfrutterà il J-Raum (Joint research area university - Marelli), inaugurato a Venaria Reale (To), gestito da un comitato di otto membri, divisi fra Politecnico e Marelli.

Exide, scaccia la crisi

Affrontare la crisi con velocità, voglia di cambiare e caparbietà, senza dimenticare una giusta valutazione della portata della crisi stessa. È la filosofia che ha guidato Exide, nei suoi nuovi e cospicui investimenti. Il settore Ricerca e sviluppo sta lavorando al fianco delle case per i veicoli a emissioni zero, grazie a un nuovo centro da poco aperto negli Usa. Sessanta nuovi ingegneri hanno raggiunto l'azienda e sono stati inseriti nel centro citato e in due nuove strutture dedicate allo sviluppo: una in Germania (per le applicazioni industriali) e uno negli Usa (batterie da avviamento). Exide ha acquisito l'americana Mountain Power, specializzata in batterie agli ioni di litio, e investito per sette milioni di euro nelle tecnologie Active gel mat.



Autoclima, nuovi magazzini

Consegna in 24 ore e, dove possibile, più consegne in un giorno. Grazie a due nuovi depositi, Autoclima ha migliorato la distribuzione ricambi. Il primo si trova in Sardegna ed è frutto di una collaborazione con il ricambista Emporio

dell'auto, con sede Oristano. L'altro deposito, che serve il centro e sud Italia, è stato aperto a Roma.

L'Aicar entra nell'Ucif

Si completa la riunione dei concessionari dei marchi Fiat intorno all'Ucif (Unione concessionari italiani Fiat). A metà maggio anche l'associazione dei concessionari Alfa (Aicar) è entrata a far parte dell'unione con i dealer Fiat, Iveco e Lancia.

Bei, altri 750 milioni

La Banca europea per gli investimenti (Bei) ha approvato lo stanziamento di ulteriori 750 milioni per il settore auto; 150 milioni andranno alla Daf per un progetto di ricerca e sviluppo, 400 alla Ford per la ristrutturazione e l'ampliamento dell'impianto romeno di Craiova e altri 200 alla stessa casa per attività di sviluppo e ricerca in Germania.

Fga e Cnos Fap, nuove sedi e premi agli allievi migliori

Dieci allievi meccanici a caccia guasti al Fiat Center di Roma. Si è svolta così la prima edizione di Award Tech Pro 2, riservata ai migliori allievi dei centri professionali salesiani di tutt'Italia. Vincitori sono stati Luca Vardaro e Luca Sabatini del Cfp "Teresa Gerini" di Roma e Andrea Cauteruccio del Cfp di San Donà di Piave (Ve). Il programma formativo del Cnos Fap con Fga conta ora su due nuove sedi nel Nord-ovest: Torino (Casa salesiana di piazza Rebaudengo) e Châtillon, in Val d'Aosta.

Ifas Gruppo si rifà il look

Da aprile Ifas Gruppo, marchio commerciale della holding torinese di concessionarie Comipac, ha un nuovo logo e un nuovo pay-off (il motto che chiude gli annunci pubblicitari e accompagna il logo): "Avanti nel tempo". Logo e pay-off affiancheranno i marchi delle singole concessionarie che compongono il gruppo, a sottolinearne lo spirito di cooperazione.

Ald Automotive con Wheels

È stata siglata in maggio la partnership tra Ald International, holding proprietaria di Ald Automotive (leasing e gestione flotte) e Wheels, gestore di flotte attivo in Nord America. Le due aziende, che restano finanziariamente indipendenti, operano in 40 Paesi e gestiscono un parco di oltre un milione di veicoli. Ald continuerà a operare in alcuni stati Usa dove è presente con il proprio marchio.

Novità in rete

Vdo, tutto per il tachigrafo www.extranetvdo.com

Si chiama Extranet il sito dedicato alle officine autorizzate ("Digital Partner") della rete Vdo. Consente di conoscere le caratteristiche e le funzioni del tachigrafo digitale Dtco 1381, consultare le normative che regolano applicazione e uso dei cronotachigrafi e avere sotto



mano l'elenco degli appartenenti alla rete. L'accesso all'area riservata è consentito ai soli Digital Partner. Permette di creare un archivio centralizzato per la registrazione dei dati di taratura dei tachigrafi, emettere targhette e rapporti tecnici, prenotare i corsi di formazione, gestire le e-mail e gli sms verso i propri clienti. Il canone annuo di abbonamento è di 360 euro.

On line il nuovo sito Sistema www.asconauto.it

Si rinnova il sito di Sistema, la rete delle officine dell'Asconauto (associazione dei consorzi di concessionari auto che raggruppa oltre 600 dealer). Le sezioni sono ora quattro, destinate rispettivamente agli automobilisti (con gli indirizzi delle 6.800 officine della rete), ai riparatori (informazioni dettagliate e il form per l'adesione) e ai concessionari. La quarta sezione è dedicata alla comunicazione istituzionale della rete. Il sito è disponibile in italiano, inglese, tedesco e spagnolo.

Debutta il garage virtuale Dayco www.dayco.com

Si chiama "Garage virtuale" il sito accessibile dalla home page italiana della Dayco Aftermarket. Registrandosi si accede al portale che, a sua volta, dà accesso a informazioni tecniche su prodotti e veicoli, eventi aziendali, promozioni. Tra i contenuti, un percorso guidato alle difettosità dei sistemi cinghia (con immagini e filmati delle anomalie più frequenti e del corretto montaggio di cinghie e pulegge) e la presentazione dei corsi di formazione per autoriparatori.

Nuovi contenuti per Navteq www.navteq.com

È on line dal mese scorso la "versione beta" (quella del test finale, che precede il lancio) di una decina di nuovi contenuti per le cartografie digitali Navteq. Fra gli altri si possono trovare le ultime versioni della cartina, gli indirizzi di cinque Paesi, la visualizzazione di oltre 9 mila svincoli, le mappe di oltre 200 città europee e nordamericane, le immagini da satellite, dati altimetrici di tutto il mondo, punti di accesso alle piazzole, i parcheggi dei taxi, le informazioni in tempo reale sul traffico e la funzione Map Reporter, che raccoglie le segnalazioni inviate dagli utenti.

Dove vai?
E a quanti km/h?
Nell'immagine a sinistra, i componenti di un sistema di cronotachigrafo digitale Vdo. Qui sotto, mappa sul sito Navteq.