

RALLY DOMANI VETTURE ESPOSTE IN CENTRO

Montecarlo storico dal cuore di Torino



La Fiat 131 Abarth di Ruggero Brunori nell'edizione 2008

ROBERTO VALENTINI

Di anno in anno raccoglie sempre maggiore successo, anche perché non tradisce la sua tradizione. Il Rallye Montecarlo Historique ha scelto anche in questa occasione Torino tra le sedi di partenza della rievocazione e i concorrenti hanno risposto in modo entusiasta, con ben 120 equipaggi, che domani alle 19,15 prenderanno il via dalla pedana posta in via Roma, quasi all'angolo con piazza Castello. Dalle 13 le verifiche, con le vetture esposte lungo via Roma - tra piazza Castello e piazza San Carlo - via Cesare Battisti e piazza Carignano.

L'allestimento è curato dall'Automobile Club Torino, che si avvale della collaborazione di Ifas Gruppo e del patrocinio della Regione Piemonte. Il capoluogo piemontese è una delle quattro città dalle quali gli oltre 350 partecipanti al «Montecarlo Historique» prendono il via per il percorso di avvicinamento. Le altre sedi di partenza sono Oslo, Barcellona e Reims.

Da via Roma i concorrenti percorreranno piazza Castello, via Po, lungopo Diaz, corso Cairoli, corso Vittorio

Emanuele II, corso Massimo D'Azeglio, corso Unità d'Italia, proseguendo poi lungo le strade provinciali fino a raggiungere Carmagnola, dove il Comune, in collaborazione con lo Sport Rally Team, allestisce un controllo di passaggio. Da Carmagnola il percorso prosegue per Racconigi, Savigliano, Cuneo, Colle della Maddalena per sconfinare in Francia. La conclusione mercoledì a Montecarlo.

Oltre che da via Roma

**i 350 partecipanti
partono anche da Oslo,
Barcellona e Reims**

Al via vetture da leggenda, come Lancia Fulvia Coupé, Lancia Stratos, Fiat 124 e 131 Abarth, Alpine Renault, Mini Cooper, Porsche 911, Citroen DS e Traction Avant, Saab 96, Austin Healey, Opel Kadett e Ascona, Ford Escort RS, Alfa Romeo Giulia Gt e Giulietta. Tra i favoriti i torinesi Gianmaria Aghem (Lancia Fulvia HF 1600) e il figlio Marco (Peugeot 104 ZS), unico italiano ad essere riuscito a ottenere un successo assoluto in questa gara nel 2005 con la Lancia Fulvia HF 1600.

