



Robusto, dalla linea accattivante e con contenuti tecnici innovativi, il nuovo veicolo Bremach si affaccia sul mercato italiano

LA FORZA del cantiere

Lo scorso luglio è nato T-Rex, un veicolo "speciale" progettato e costruito dalla PRO.DE Group, titolare del marchio Bremach, distribuito in Italia da Ifas Trade, azienda che fa parte della holding Ifas Gruppo. Insieme ai responsabili della rete distributiva di Ifas Trade, abbiamo incontrato, nella sede PRO.DE di Castenedolo, (Brescia) Steve Bernaud-Heyd, uno dei progettisti del nuovo T-Rex. L'idea era quella di creare un veicolo 'speciale', ricco di tecnologia e innovativo nel design, che potesse soddisfare quelle richieste di veicoli dedicati a impegni gravosi e multifunzionali. Il compito non era facile ma tutta l'équipe si è concentrata nel cercare una soluzione vincente. Soluzione che parte dalla realizzazione di una cellula di struttura 'space-frame' modulare. Per realizzarla si è partiti da profili tubolari lavorati in sezione e in tre dimensioni per creare un'architettura complessa, dotata di una

resistenza torsionale mai raggiunta da un veicolo di serie. La struttura, inoltre, doveva essere speculare a 360° e dare la possibilità di comporre diverse versioni a seconda delle esigenze specifiche, mantenendo sempre la sua elevata resistenza. Per questo si è utilizzato lamiero di acciaio elettrozincato ad alta resistenza strutturale, integralmente trattate con cataforesi per una migliore protezione dai fenomeni di corrosione. Inoltre la cabina è ancorata al telaio attraverso tasselli elastici che filtrano le vibrazioni. Il telaio, di tipo portante, a due longheroni longitudinali collegati da traverse saldate, forma una struttura robusta e compatta, pronta a sopportare tutte le gravose sollecitazioni cui sarà soggetta operativamente. Abbiamo così progettato e costruito il longherone principale con un profilo chiuso circolare e uno a 'C' saldato longitudinalmente, garantendo la mas-



IL DISTRIBUTORE

Ifas Trade, azienda che fa parte della holding Ifas Gruppo, una delle realtà più importanti nella vendita di auto e servizi è, dal mese di giugno 2008, la distributrice esclusiva in Italia dei veicoli industriali prodotti da Bremach, tra cui l'ultimo nato, il T-Rex. Ed è proprio su questo mezzo e sulla futura gamma di prodotti a cui PRO.DE sta lavorando, che Ifas Trade punta per raggiungere, a breve e medio termine, gli obiettivi di distribuzione e di vendita prefissati. Grazie ad una esperienza specifica nel settore e alla vasta gamma di servizi offerti dalla holding di cui fa parte, Ifas Trade si è posta traguardi ambiziosi sia a livello di presenza capillare sul territorio sia nell'ottenere la massima soddisfazione del cliente. "Con un prodotto come il T-Rex - commentano in Ifas Trade - ci sentiamo non solo competitivi sul mercato, ma anche propositivi dal punto di vista delle novità di prodotto, perché questo mezzo è davvero diverso dai suoi competitor". Azioni mirate di visibilità e marketing, unite ad una costante interazione con la sua rete distributiva, saranno gli strumenti adottati da Ifas Trade per dare al T-Rex e alla nuova gamma Bremach la giusta visibilità sul mercato di riferimento.

Per contatti e ulteriori informazioni: www.ifastrade.it

sima resistenza torsionale e flessionale. Ritornando alla cabina, prosegue Steeve Bernaud-Heyd, dovevamo rendere piacevole la linea e sfruttare al massimo le dimensioni disponibili che fossero anche in grado di ospitare tre persone con sedili singoli. Grazie all'utilizzo dell'acciaio ad alta resistenza strutturale abbiamo realizzato porte con ampie superfici vetrate, che consentono di sfruttare al massimo lo spazio in cabina. È stato così possibile alloggiare tre passeggeri con sedili regolabili e molleggiati meccanicamente per i due laterali, mentre quello centrale fisso con schienale abbattibile, permette di usarlo come tavolino. La struttura space-frame della cabina così realizzata ha portato a una resistenza agli urti davvero eccezionale, tant'è vero che siamo riusciti ad avere valori di resistenza più del doppio superiori a quelli richiesti dalle normative vigenti. Anche la plancia è stata studiata con una linea semplice ma altrettanto personale che offre la possibilità di inserire la guida sulla destra lasciandola inalterata nella

sua forma. Abbiamo studiato, inoltre, un impianto di climatizzazione che potesse recare il miglior beneficio a tutti gli occupanti, inserendo diverse bocchette in posizione centrale e ai piedi e completandolo con un ventilatore a 4 velocità. Per quanto riguarda il comfort abbiamo utilizzato dei pannelli fonoassorbenti e termoacustici sia all'interno della cabina sia nel vano motore, ottenendo così una rumorosità contenuta. Due le motorizzazioni previste, un 2,3 l da 116 CV e uno da 3,0 l da 146 CV. Entrambi i motori, prodotti da FPT, sono di ultima generazione, 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, iniezione diretta common rail Unijet di seconda generazione e corrispondenti alle normative Euro 4. Ai due motori sono abbinati cambi ZF a 6 marce famosi per la loro robustezza. Viste



le caratteristiche del veicolo, abbiamo progettato l'impianto frenante con doppio circuito idraulico indipendente e con freni a disco sulle 4 ruote, di cui quelli anteriori autoventilati. L'ABS permanente dialoga costantemente con il sensore di decelerazione longitudinale, dando così le migliori risposte in tutte le condizioni di marcia sia su strada che in fuoristrada. Per facilitare la guida in tutte le condizioni, sono stati previste assali rigidi con sospensioni a balestra parabolica, ammortizzatori telescopici a doppio effetto e barre stabilizzatrici anteriori e posteriori. Lo sterzo con piantone a tre tronchi con giunti cardanici di collegamento e servosterzo idraulico garantisce manovre facili anche in spazi ridotti. In ultimo per utilizzo prevalentemente fuoristrada abbiamo previsto cerchi in ferro da 16" con pneumatici specifici con massellatura da fuoristrada 225/100 RI6. Per l'utilizzo normale sono invece previsti cerchi da 17" e pneumatici 225/75 RI7,5 per portata da 3,5t e



245/70 RI7,5 per portata da 6,0t. Date le sue specifiche caratteristiche di robustezza possiamo produrre il nuovo T-Rex con tre passi differenti, 2.600, 3.100 e 3.450 mm. La pendenza massima superabile è di 45° e le prese di forza sono dal cambio con coppia massima prelevabile di 180 Nm a 1.500 rpm, mentre la seconda dal riduttore ha una coppia massima di 150 Nm a 1.900 rpm".