

MOTORI

Prezzi da 11 mila euro in su, ma clima e Esp si pagano a parte
In ogni caso con pochi euro in più si personalizza la macchina a piacimento

Porte aperte Fiesta Ford lancia la nuova piccola



La nuova concessionaria Ford Authos di Torino, la più grande d'Italia

Dopo una lunga attesa debutta nelle concessionarie la nuova Fiesta "il primo prodotto - spiegano alla Ford - globale, ossia sviluppato utilizzando metodologie (Global Product Development System, GPDS) per soddisfare le diverse esigenze dei clienti in tutto il mondo, dall'Europa occidentale e orientale al Nord America, alla Cina, all'Australia e al Sud Africa".

Non è un caso che la Fiesta entro il 2010 verrà commercializzata anche in Asia, Sud Africa, Australia e Nord America. Ma torniamo invece alla "nostra" commercializzazione: la piccola tedesca ha un listino che va dagli 11.000 euro della versione 3 porte 1.2 benzina 16V da 60 Cv versione plus in su.

"In su", però è un concetto meno aggressivo di quanto si possa immaginare: con 500 euro in più si ha il motore da 80 Cv, con 650 euro in più la carrozzeria 5 porte e con 1250 euro la versione titanium con climatizzatore. Per avere la versione 1.4 TDCI 68 Cv si parte invece da 12.750 euro. Grave il fatto che il fondamentale sistema di controllo elettronico di stabilità sia sempre optional, trascurabile il fatto che stereo, clima e vernice metallizzata si paghino a parte: questo dipende dalle strategie commerciali (nelle quali la sicurezza non dovrebbe rientrare).

Fra gli assi nella manica Fiesta non mancano comunque il famoso e aggressivo "kinetic design" che ormai contraddistingue tutte le nuove Ford, ma anche optional come l'apertura senza chiave, in combinazione con il pulsante di accensione "Ford Power", il Ford Easy Fuel, i fari anteriori automatici, i tergilampi automatici, la sofisticata interfaccia HMI (Human Machine Interface) con un ampio schermo da 89 mm, il cruise control, il Bluetooth con controllo vocale e presa USB .

Al lancio la gamma di motori della nuova Fiesta comprende due motori benzina Duratec 16 valvole da 1.25 con potenza da 60 CV e 82 CV, con emissioni inferiori a 140 g/km e due motori Duratorq TDCi, nelle versioni da 1.4 e 1.6 litri (quest'ultimo con DPF di serie) con

potenza da 68 CV e 90 CV ed emissioni inferiori a 120 g/km.

"Le prime indicazioni che abbiamo - spiegano alla Ford Italia - ci dicono che la macchina sta già andando letteralmente a ruba". Motivo? "Fiesta - secondo Gaetano Thorel, Presidente e Amministratore Delegato di Ford Italia - da oltre 30 anni ha rappresentato con successo lo stile, l'efficienza, la qualità di guida ed il migliore rapporto qualità/prezzo per oltre 12 milioni di clienti in Europa. La nuova Fiesta segna un nuovo inizio per Ford: con il suo rivoluzionario design, l'eccellente qualità di guida e dotazioni di una vettura di segmento superiore è destinata ad essere la protagonista del suo segmento conquistando la fiducia di nuovi clienti". Una protagonista su cui punta molto anche il gigantesco Ifas Group che proprio con il lancio della nuova Fiesta ha inaugurato nel centro di Torino la più grande concessionaria Ford d'Italia e una delle più grandi in tutta Europa.

(17 ottobre 2008)

[Scopri come ricevere sul tuo cellulare Repubblica Gold](#)

condividi

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso SpA - P.IVA 00906801006