



**Pensata per gli USA da noi è una rarità. In assenza di versioni diesel meglio optare per i modelli bi-fuel a GPL**

Chi ne ha vista una in giro alzi la mano. Nessuno? In effetti la Saab 9-7X non è stata esattamente un successo. Tanto più che sembra che in GM (di cui Saab fa parte) ne stiano ripensando una nuova di SUV, questa volta più interessante. Nel frattempo... La 9-7X è una maxi-SW che offre di serie sedili in pelle, cerchi da 18 pollici, trazione AWD e tanto spazio (e comfort). Due le versioni: un V8 da 300 cv e un 6 cilindri in linea da 275 cv, entrambi disponibili in versioni bi-fuel. La Saab 9-7X è equipaggiata

con un sistema di trazione integrale permanente e differenziale posteriore autobloccante a slittamento limitato. La trasmissione è solo automatica e "solo" a 4 rapporti.

## DA SAPERE



Integrale permanente



Attacco n.d. Dosso n.d. Uscita n.d.



5 posti



GPL

CARATTERISTICHE E PREZZI	prezzo	alimentazione	cilindri	cilindrata	(cv) kw/giri	coppia num/giri	marce normali	marce ridotte	trazione 1-ruota 2-ruota 3-ruota 4-ruota	posti	misure LxIxh	velocità max	peso trainabile	portata utile	pendenza superabile
4.2i L6	49.850	B	6	4195	(290) 217/6000	375/3600	4	-	P	5	480x191x174	170	2495	516	n.d.
5.3 V8	57.000	B	8	5328	(300) 224/5200	447/4000	4	-	P	5	491x181x173	180	2948	516	n.d.
4.2i L6 bi-fuel	49.850	B	6	4195	(290) 217/6000	375/3600	4	-	P	5	480x191x174	170	2495	516	n.d.
5.3 V8 bi-fuel	57.000	B	8	5328	(300) 224/5200	447/4000	4	-	P	5	491x181x173	180	2948	516	n.d.

# SANTANA PS 300/PS 350

da 18.500 a 19.700 euro

**Erede della vecchia Suzuki Vitara rimane un 4x4 onesto ed economico. Unico il motore (un diesel da 90 cv)**

La riconoscete? Ma certo... Se non siete giovanissimi ricorderete bene le linee della vecchia Suzuki Vitara. Oggi si chiama Santana PS 300/350 (a seconda che abbia 3 o 5 porte) ed è rimasto un 4x4

compatto e maneggevole, adatto al traffico urbano ma anche al fuoristrada. La lunghezza contenuta e il passo corto (rispettivamente 3.670 mm e 2.200 mm per il PS 300, e 4.040 mm e 2.480 mm per il PS 350) lo rendono molto agile in manovra, grazie anche a un raggio di sterzata inferiore ai 5 metri. L'unico motore disponibile è un turbodiesel common rail 1.6 di origine PSA con 16 valvole e 90 cv di potenza. Non aspettatevi un fulmine, dunque. La velocità massima di 160 km/h e il consumo medio di 5,7 l/100 km rimangono comun-



que interessanti. Il cambio è un 5 marce con riduttore (rapporto 1:1,816) e la trazione può essere a 2 ruote motrici (2H), a 4 ruote

motrici inseribili (4H), con la coppia distribuita 50/50 sui due assi (con mozzi anteriori automatici), e a 4 ruote motrici con ridotte (4L).

## DA SAPERE



Integrale inseribile



Ridotte



Attacco 38° Dosso 25°/n.d.40°/n.d.



4/5 posti

CARATTERISTICHE E PREZZI	prezzo	alimentazione	cilindri	cilindrata	(cv) kw/giri	coppia num/giri	marce normali	marce ridotte	trazione 1-ruota 2-ruota 3-ruota 4-ruota	posti	misure LxIxh	velocità max	peso trainabile	portata utile	pendenza superabile
PS 300 Canvas SB/ST	18.900	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	4	367x163x166	160	n.d.	n.d.	n.d.
PS 300 Metal Top SB/ST	18.500	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	4	366x163x166	160	n.d.	n.d.	n.d.
PS 300 Hard Top SB/ST	19.200	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	4	367x163x167	160	n.d.	n.d.	n.d.
PS 350 Metal Top SB/ST	19.700	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	5	404x163x170	160	n.d.	n.d.	n.d.