

Dall'Italia e dal mondo

Navigare... in tutti i sensi

Ad Aprilia Marittima la società Marina Capo Nord ha attrezzato un intero porto



offrendo un servizio in più rispetto ad altri marina: con un unico collegamento dalla colonnina del proprio posto barca è possibile usufruire dei programmi tv via satellite e della connessione a internet su pc.

Basta chiedere l'interfaccia Nautic web alla reception del porto e, senza nessun costo aggiuntivo, si può navigare in rete.

Piccole barche

In un recente simposio sulla nautica minore, organizzato dalla rivista Vela e Motore dell'Edisport, sono intervenuti molti operatori del settore e un certo numero di giornalisti specializzati. Lorenzo Selva, costruttore di fuoribordo, venditore di piccole barche e gommoni in abbinamento con i suoi motori, nonché vicepresidente Ucina e delegato per la piccola nautica, ha introdotto l'argomento sottolineando alcune ragioni che hanno determinato e consolidato la crisi della nautica minore in Italia. Ha ricordato come le disposizioni contro le emissioni, peraltro ragionevoli, abbiano influito sul costo dei piccoli motori e come abbia pesato negativamente la mancanza di infrastrutture portuali che ancora oggi non hanno trovato attenzione. Ma ha anche accennato al senso di vergogna che prova chi, non essendo in grado di acquistare e mostrare una barca importante, rinuncia all'acquisto del naviglio minore che sarebbe invece alla sua portata. Carlo Bassi di Fiera Milano e Antonio Buzzone di Fiera Roma hanno motivato il loro interessamento alla mostra più dettagliata delle piccole barche già in atto a Milano e di prossima organizzazione a Roma. Massimo Mariotti di Bénéteau Italia e Marcello Agostini, direttore generale di Suzuki Italia, hanno a loro volta esposto dei validi motivi che secondo loro rendono difficile l'acquisto e la gestione dei piccoli natanti. Gli interventi di alcuni giornalisti specializzati hanno animato il dibattito che Antonio Vettese, direttore di Vela e Motore, ha ben amministrato.

(A.M.)

Nasce E-Level

Ifas group, società del settore della vendita di auto e servizi nata nel 1951, annuncia la nascita di E-Level, azienda del Gruppo che entra nel settore nautico con la commercializ-

zazione della gamma di barche a motore Galeon. Il presidente della nuova azienda è Nicola Loccisano, coadiuvato da Francesco Pugliese e Armando De Benedictis, amministratori.



Corre anche Sunseeker

Sunseeker ha annunciato la partecipazione al Campionato del Mondo Powerboat P1 con uno scafo XS2000.

La barca sarà iscritta nella categoria Supersport, la classe dedicata alle imbarcazioni in serie, e sarà motorizzata con due Yanmar. Il responsabile del team Sunseeker sarà Mel Wilby, che vanta la partecipazione a oltre 80 competizioni, dal 1991, mentre il compito di driver sarà affidato a Andy Wilby.

Leadership Cabo

Novità nella leadership di Cabo, importante marchio di imbarcazioni americane. Il nuovo presidente di Cabo Yachts è Austin Rothbard, che prende il posto di Henry Mohrschaldt, co-fondatore di Cabo Yachts. Il compito di vicepresidente sarà assunto, invece, da Jay Fuller, di grande esperienza nautica, visto che ha occupato lo stesso titolo in Hatteras Yachts.

Rina Charter Class

The Snapper, lungo 37 metri, è il più grande megayacht costruito in Inghilterra ed è realizzato secondo le prescrizioni del Rina Charter Class, senza alcuna limitazione per il servizio charter.

