

RALLY L'EX PILOTA MUNARI DARA' IL VIA ALLE 20,05 DA TORINO

Le auto storiche verso Montecarlo

A Pinerolo notte di festa per le Universiadi

ROBERTO VALENTINI

Alle 15,30 di oggi Sandro Munari ritroverà la Lancia Fulvia HF 1600 con la quale ha vinto il Rallye di Montecarlo 1972. Con questa vettura andrà alla partenza del Montecarlo Historique, gara di regolarità per auto storiche che prenderà il via alle 20,05 da corso Unione Sovietica davanti alla Fiat Progetto. A mezzogiorno l'ex campione sarà in piazza Cattaneo, nel Lancia Tour Italian Design di fronte ai Mirafiori Motor Village, alla presentazione del libro "Sandro Munari una vita di traverso" scritto da Sergio Remondino.

Torino è stata scelta anche quest'anno quale sede di partenza del Montecarlo storico grazie all'ottimo rapporto che lega gli organizzatori monégaschi all'Automobile Club Torino. Sono una trentina gli equipaggi che partono da Torino (altri prendono il via da Oslo, Barcellona, Reims e Montecarlo). Tra questi anche alcuni dei favoriti per il successo finale, come il torinese Gian Maria Aghe, con Diego Cumino, al volante di una Lancia Fulvia HF 1600 del team Blizz Timing Rod-

dendi. La scuderia torinese schiera altri 7 equipaggi, tra cui spicca Sergio Aravecchia che, in coppia con Piero Fiorio Trono, corre con una Fiat 128 Rally.

La partenza di Torino viene nobilitata dalla presenza dei campioni francesi Claude e Dominique Laurent che corrono con la stessa Daf 66 coupé Ma-

rathon ufficiale con la quale si erano distinti nei rally mondiali degli anni Sessanta e Settanta. Da Torino i concorrenti proseguiranno verso Chieri, Alba, Bra, Savigliano, Racconigi e Carmagnola, dove alle ore 23 circa è previsto un controllo di passaggio. Sempre a Carmagnola si uniranno ai piloti partiti da Torino anche gli equipaggi

che hanno scelto Montecarlo come sede di partenza.

Ma la vera festa è prevista a Pinerolo, città nella quale l'avvenimento motoristico è stato inserito nelle manifestazioni dell'Universiade Invernale. In piazza Cavour ci sarà il controllo orario, con passaggio del primo concorrente previsto alle ore 23,35. Sarà così possibile

30
Equipaggi

In partenza da Torino Sono tutte vetture che hanno corso il Montecarlo

ammirare le auto (oltre un centinaio) in sosta prima del controllo. Da Pinerolo il Montecarlo Storico proseguirà verso Sestre, Cesana e il Colle di Monginevro e la Francia, dove si disputeranno le prove speciali di regolarità che determineranno la classifica. La conclusione all'alba di mercoledì 31 gennaio a Montecarlo.



IL CAMPIONATO WEST LIGURIA DI VELA

Sanremo, vince il torinese Freedom

Torinesi al comando nelle regate del Campionato West Liguria organizzato dallo Yacht Club Sanremo con sessantatré partecipanti. Dominatore assoluto in classe libera è «Freedom» di Sergio Bonaventura: «Ormai abbiamo vinto perché l'ultima prova potremmo non farla visto che si può scartare quella peggiore. Su sette regate, sei primi posti e un secondo».

L'equipaggio (nella foto) è composto anche da «allievi regatanti» della LNI di Torino, quasi tutti ingegneri: Claudio Vacca, Paolo Mosca, Ivan Maculan, Andrea Masiero, Liliana Magliola, Cesario Cianci, Andrea Pucciano, Enzo Pucciano, Marino LaPorta e Sergio Bonaventura, timoniere.

E' ancora incerto, invece, il risultato

finale della classifica in IMS overall. Il duello è fra «Aurora» dei torinesi Berutto e Bonomo e «Xantorilla» del milanese Orefice Orefice. L'equipaggio di «Aurora» è composto da Giulio Berutto, Paolo Bonomo, Roberto Tamburelli, (che si alterna al timone con Mario Uggè), Roberto Codoni Giovanni e Mattia Manara, Maria Grazia Torchia, Gigi Chiomio, Giovanni Sciacquadaneo.

Altri torinesi si stanno distinguendo nelle regate di Sanremo: in classe 2 al primo posto c'è «Jaro 7» di Alberto Musso e al quarto «Heaven Can Wait» di Albino Picco. Mentre in classe 3 è terzo «Fox» di Mario Abrami. In Classe Libera Racing, Veladoc si piazza al primo posto con Stefano Chiniball e terzo con Donato Tarallo.

[L.CAB.]