



# Santana all'Italiana



Al "Motor Show" presentata la versione "Maxi" del fuoristrada spagnolo

**A**lberto Margheri, che gli appassionati siciliani di rallies hanno conosciuto con lo pseudonimo di "Apy", da molti anni trasferitosi dalla natia Agrigento a Milano, dopo aver

con la produzione dell'indimenticato "Samurai" - uno dei primi fuoristrada compatti - e proseguita poi proprio con "Vitara" e tutt'ora con il "Jimny" che continua ad uscire dalle linee della fabbrica di Linares. Uscito dal listino

della Casa giapponese

"Vitara",

è divenuto

con alcune

modifiche

"Santana PS".

È equipaggiato

con un moderno

propulsore

turbodiesel

common rail,

di origine PSA (Peugeot - Citroen), di 1,6 litri e 90 CV, abbinato ad un cambio meccanico a 5 marce con riduttore, che permette di affrontare passaggi in fuoristrada impegnativi grazie anche al generoso diametro delle ruote, allo sbalzo molto corto, e ad un'adeguata altezza da terra (21 cm.) che rende molto favorevole l'angolo di dosso. La trazione può essere a 2 o 4 ruote motrici inseribili, e 4 ruote motrici con ridotte. La gamma si articola - oltre che sulle 3 e 5 porte con 1.200 euro di differenza ed a partire da 18.000 euro -

anche sulle varianti di allestimento "Canvas" (con la parte posteriore del tetto in tela, e 400 euro di supplemento rispetto alla "base" Metal Top) oppure con hard top rimovibile (ulteriore aggiunta di 300 euro). Da questo mese in listino si è aggiunta la speciale versione "Maxi" (da 21.105 euro, IPT e messa in strada escluse), appositamente ideata per il mercato italiano, completa di cerchi in lega, pneumatici all season, small bar e tubi di protezione posteriore in acciaio inox satinato, pedana di alluminio, spoiler sul tetto.



ricoperto importanti ruoli manageriali in diversi Gruppi automobilistici (da Koelliker a Fiat, attraverso Porsche), ha deciso di mettersi in proprio fondando "Automotive". Azienda che distribuisce in Italia i fuoristrada spagnoli "Santana" (in alto), ed importa altri interessanti prodotti di nicchia come le originali Microcar francesi "Zest" (sopra), o il veicolo anfibio canadese "Argo" a 6 o 8 ruote motrici. Il "Santana PS 300" (siglato "350" con la carrozzeria 5 porte), deriva dal più noto "Vitara" di Suzuki. Azienda la cui collaborazione con l'industria andalusa è iniziata nel 1985

