



Santana all'Italiana

Al "Motor Show" presentata la versione "MaxI" del fuoristrada spagnolo

Alberto Margheri, che gli appassionati siciliani di rally hanno conosciuto con lo pseudonimo di "Apy", da molti anni trasferitosi dalla natia Agrigento a Milano, dopo aver



ricoperto importanti ruoli manageriali in diversi Gruppi automobilistici (da Koelliker a Fiat, attraverso Porsche), ha deciso di mettersi in proprio fondando "Automotive". Azienda che distribuisce in Italia i fuoristrada spagnoli "Santana" (*in alto*), ed importa altri interessanti prodotti di nicchia come le originali Microcar francesi "Zest" (*sopra*), o il veicolo anfibio canadese "Argo" a 6 o 8 ruote motrici. Il "Santana PS 300" (siglato "350" con la carrozzeria 5 porte), deriva dal più noto "Vitara" di Suzuki. Azienda la cui collaborazione con l'industria andalusa è iniziata nel 1985

con la produzione dell'indimenticato "Samurai" - uno dei primi fuoristrada compatti - e proseguita poi proprio con "Vitara" e tutt'ora con il "Jimny" che continua ad uscire dalle linee della fabbrica di Linares. Uscito dal listino della Casa giapponese "Vitara", è divenuto con alcune modifiche "Santana PS". È equipaggiato con un moderno propulsore turbodiesel common rail,

di origine PSA (Peugeot – Citroen), di 1,6 litri e 90 CV, abbinato ad un cambio meccanico a 5 marce con riduttore, che permette di affrontare passaggi in fuoristrada impegnativi grazie anche al generoso diametro delle ruote, allo sbalzo molto corto, e ad un'adeguata altezza da terra (21 cm.) che rende molto favorevole l'angolo di dosso. La trazione può essere a 2 o 4 ruote motrici inseribili, e 4 ruote motrici con ridotte. La gamma si articola – oltre che sulle 3 e 5 porte con 1.200 euro di differenza ed a partire da 18.000 euro -

anche sulle varianti di allestimento "Canvas" (con la parte posteriore del tetto in tela, e 400 euro di supplemento rispetto alla "base" Metal Top) oppure con hard top rimovibile (ulteriore aggiunta di 300 euro). Da questo mese in listino si è aggiunta la speciale versione "MaxI" (da 21.105 euro, IPT e messa in strada escluse), appositamente ideata per il mercato italiano, completa di cerchi in lega, pneumatici all season, small bar e tubi di protezione posteriore in acciaio inox satinato, pedana di alluminio, spoiler sul tetto.

