

DIARIO DI 365 GIORNI

impianto in Russia. Nel suo nuovo impianto in Russia la **Volkswagen** produrrà oltre alla **Octavia** della **Skoda** un nuovo modello derivato dalla **Polo** che costerà meno di 10 mila euro. Secondo **Japan Today** **Nissan** e **Suzuki** stanno negoziando un accordo che prevede la fornitura di un minivan **Nissan** alla **Suzuki** che a sua volta fornirebbe più miniveicoli al partner. **Till Becker**, responsabile della **DaimlerChrysler** per il Nord Est asiatico afferma che la produzione della Casa in Cina potrebbe crescere del 70%. In aprile in Giappone sono stati prodotti 904.821 veicoli con un aumento del 3,9%. La **Lamborghini** ha sottoscritto con i sindacati l'accordo per mandare in cassa integrazione venti dipendenti. La **BMW** si lancia nei servizi finanziari anche in Inghilterra. Il fondatore della **Daewoo Kim Woo chong** è stato condannato a 10 anni di carcere per corruzione e bancarotta fraudolenta. Secondo un giornale polacco la **Bridgestone** starebbe per investire tra i 200 e i 300 milioni di euro per costruire un nuovo impianto nel Paese. In aprile la Thailandia ha esportato 35.955 veicoli rispetto a 53.578 di marzo. Nel primo trimestre la produzione del settore auto in Piemonte è aumentata dell'8,4%.

31 maggio - Secondo un giornale russo la **Renault** ha avviato trattative per rilevare il 20% della **Avtovaz**. La **PSA** sta negoziando con la **Proton** la possibilità di produrre un'auto destinata al Sud Est asiatico. Secondo il **Wall Street Journal** la **DaimlerChrysler** sta trattando con la **Volkswagen** e la **Chery** per produrre negli Usa una piccola compatta con il marchio **Dodge**. La **Fiat Automoveis** lancerà in giugno la prima vettura tetrafuel di serie del mondo. **Troy Clarke** è il nuovo responsabile per il Nord America della **GM**. La **BMW** e la **Total** hanno avviato una collaborazione per promuovere l'uso dell'idrogeno come combustibile, entro il 2007 saranno costruite tre stazioni di rifornimento in Europa.

GIUGNO

1 giugno - Il sindacato dei metalmeccanici tedeschi ha accettato di discutere la riorganizzazione degli impianti della **Volkswagen** ma ha chiesto preventivamente di ottenere un piano dettagliato. La **Peugeot** afferma che i contatti con la **Proton** non riguardano alleanze né scambio di azioni. Il presidente **Dieter Zetsche** annuncia che la **DaimlerChrysler** deciderà entro giugno se lanciare la **Smart** negli Usa. Nel primo trimestre la **Proton** ha avuto utili netti per di 127,2 milioni di ringgit contro una perdita di 63,9 milioni dello scorso anno. **Ifas Gruppo** è diventato importatore ufficiale della **Santana**. La **Rolls Royce** ha aperto la prima concessionaria in India a Bombay. La **Impreza** della **Subaru** ha vinto il premio "Top safety pick gold". Il ministro per lo sviluppo economico **Bersani** annuncia che nel disegno di legge sull'energia potrebbe essere contenuto un aumento della tassa per i veicoli inquinanti.

2 giugno - La **Nissan** e la **Suzuki** hanno deciso di ampliare la loro alleanza: oltre ad utilizzare assieme l'impianto della **Suzuki** in India, quest'ultima fornirà alla **Nissan** un mini veicolo; nel 2008 la **Nissan** fornirà un pickup destinato al Nordamerica e riceverà un nuovo veicolo del segmento A destinato all'Europa. La **SsangYong** ha rinnovato i piani e potrebbe spostare parte della produzione in Cina. Secondo **Bloomberg** la **BMW** aumenterà la capacità produttiva della sua joint in Cina. La **GM** nel terzo trimestre ridurrà la produzione in Nord America dell'8,4% a 1,05 milioni di veicoli; la **Ford** la ridurrà a 710 mila, rispetto ai 728 mila dello scorso anno. In maggio negli Usa sono stati venduti 1.489.664 veicoli con un calo dello 0,7%, in Spagna sono state vendute 141.422 vetture con un aumento dello 0,5%. Dal primo giugno **Eurazeo** è proprietaria della **Europcar**.

5 giugno - Il presidente **Luca di Montezemolo** annuncia che è "assoluta intenzione" della **Fiat** riacquistare la **Ferrari**. Il Ceo **Detlef Wittig** annuncia che la **Skoda** lancerà entro il 2009 un **suv** compatto. Un gruppo di 150 ex ingegneri della **MG Rover** sta cercan-

do di far ripartire in Cina la produzione dei modelli 75 e 25 di proprietà della **SAIC**. La **Nissan** è la Casa che ha la maggiore efficienza nella produttività negli Usa, la **DaimlerChrysler** ha ottenuto il maggiore miglioramento. La **DaimlerChrysler** aumenterà di 8 volte i componenti acquistati in Cina passando dagli attuali 100 milioni di dollari a 800 entro il 2008. Nell'anno fiscale 2005 la **Yokohama** ha avuto un fatturato di 451,9 miliardi di yen con un aumento del 7,7% e utili netti per 21,4 miliardi con un aumento dell'89,4%.

6 giugno - Nell'anno fiscale chiuso a marzo la **Mitsubishi** ha avuto risultati operativi per 177 milioni di euro con un aumento del 234%, e ha venduto 267.220 unità con un aumento del 10,5%. Per il presidente **Rick Wagoner** la **GM** difficilmente raggiungerà l'obiettivo di risparmiare 1 miliardo di dollari quest'anno e l'obiettivo è quello di restituire redditività alla divisione Nordamericana. Il governo portoghese è disponibile a negoziare con la **GM** le modalità per tagliare i costi e mantenere aperto lo stabilimento di A-zambuja. **Wolfgang Schrempp** amministratore delegato della **DaimlerChrysler Italia** afferma che "l'orientamento al cliente senza compromessi è parte integrante dei valori del nostro gruppo" e annuncia soluzioni personalizzate per i clienti della **Mariotti** di Ancona. La cinese **Zhongxing** intende esportare pickup negli Usa. La **Audi** nei primi cinque mesi ha venduto 383.300 auto con un aumento dell'11,5%. In maggio in Giappone le vendite di auto importate sono diminuite del 4,8%. La **Yokohama Rubber** investirà 2 miliardi di yen per aumentare la produzione in Vietnam.

7 giugno - Il presidente **Luca di Montezemolo** afferma che "la **Fiat** comprerà da **Mediobanca** la sua partecipazione in **Ferrari**. I modi li stiamo vedendo, è una scelta strategica" e precisa che si riferisce al 29% delle azioni mentre, se lo vuole il fondo **Mubadala** di Abu Dhabi può tenere il 5%; la Casa di Maranello nel primo trimestre ha avuto un aumento del 27% del fatturato e dell'11% degli utili. Nel 2005 il **Gruppo Hyundai Motor** ha avuto una crescita dell'11,6%, la maggiore tra le grandi Case, al secondo posto si è piazzata la **BMW** con il 9,9% e al terzo la **Nissan** con il 9,2%. La **PSA** ha deciso di firmare l'accordo per la costruzione di un assemblaggio in Russia prima della sua adesione al WTO; la **GM** ha deciso di avviare la costruzione del suo impianto a San Pietroburgo dal 13 giugno. Il governo cinese ha informato la **Mazda** che ci sono problemi per la produzione della **Mazda 3** e la vendita attraverso un network distributivo operante per conto di un'altra venture. La **PSA** prevede di aumentare del 30% le sue vendite in Cina nel 2007 e del 50% nel 2008. La **Suzuki** prevede di aumentare fino a 240 mila vetture l'anno la produzione dell'impianto in Ungheria. Nei primi cinque mesi la **Mercedes** ha venduto 508.500 unità con un aumento del 9%. Secondo la **Total** l'Europa deve compiere ulteriori passi per incrementare la produzione di biodiesel piuttosto che concentrarsi sull'etanolo.

8 giugno - La **PSA** venderà auto alimentate a benzina ed etanolo in Europa dalla metà del 2007. L'amministratore delegato **Alfredo Altavilla** prevede che la **Tofas** nel 2006 aumenterà le vendite del 20% a 400 mila unità. Il Ceo **Dieter Zetsche** annuncia che la **Smart** è alla ricerca di un partner per sbarcare in Usa. Nei primi cinque mesi il **Gruppo BMW** ha venduto 567.903 auto con un aumento del 9,8%, il **BMW Group Italia** ha venduto 43.347 unità con un aumento del 15%, il presidente **Marco Saltalamacchia** indica che l'obiettivo annuale è superare le 95 mila consegne. La **GM Daewoo** partecipa come partner nello sviluppo dei motori dei **suv** che la **GM** produrrà il prossimo anno negli Usa. La **PSA** ha costituito insieme alla **Dongfeng** una società per il finanziamento dell'acquisto di auto. Secondo **Massimo Nordio**, amministratore delegato della **Toyota Motor Italia**, la Casa giapponese venderà quest'anno in tutto il mondo 9 milioni di veicoli. La **Porsche** intende aumentare da 12 a 22 quest'anno i rivenditori in Cina. La **Delphi** annuncia di essere vicina a un accordo con i sindacati sui

DIARIO DI 365 GIORNI

prepensionamenti. Il presidente del consiglio, **Romano Prodi**, partecipa a Firenze a una cena con i rappresentanti della maggiori Case europee che partecipano all'assemblea della Acea. **Salvatore Pistola**, presidente della Unrae, definisce "allarmanti" le voci su mini-pedaggi autostradali. **Massimiliano Nucci** è il nuovo responsabile delle risorse umane della Leasys. **Roberto Sticca** è il responsabile della Remarketing Leasys.

9 giugno - La Bei concederà un prestito di 75 milioni di euro alla joint tra Fiat, PSA e Tofas per ampliare l'impianto di Bursa. In maggio in Cina sono state vendute 290.700 auto con un calo del 14,7%. Il 50% del fabbisogno energetico dell'impianto americano della BMW a Spatenburg verrà assicurato da gas metano prodotto da una discarica. Il responsabile Olivier François annuncia che la Lancia avrà una nuova struttura centrale in Belgio. In maggio in India sono stati venduti 88.814 veicoli con un aumento del 29,6%. Nei primi cinque mesi la Audi ha venduto in Cina 32.568 veicoli con un aumento del 97,7%, in tutto il mondo ha venduto 383.600 unità con un aumento dell'11,5%. Nei primi cinque mesi la GM Europe ha venduto 874.787 unità con un aumento dell'1,4%. La Toyota punta ad aprire mille rivenditori entro il 2010 in Cina per vendere 1 milione di veicoli l'anno. La Mitsubishi ha deciso di montare motori diesel sulle vetture che saranno vendute in Giappone tra tre anni. Il ministro dell'ambiente **Pecoraro Scanio** annuncia che il superbollo non riguarderà solo i suv ma anche le grosse cilindrate e sarà accompagnato da incentivi per ridurre l'inquinamento; il ministro **Bersani** annuncia che dal 2007 sarà sterilizzata l'Iva sui carburanti. I partecipanti all'assemblea dell'Acea, che hanno parlato tra l'altro del progetto Cars 21 e della riduzione delle emissioni, hanno visitato lo stabilimento della Ferrari a Maranello. La DaimlerChrysler Italia subentra alla famiglia Mariotti per la vendita di Mercedes e Smart a Pesaro e Ancona.

12 giugno - L'amministratore delegato della Fiat, **Sergio Marchionne**, afferma che per risolvere il problema della Ferrari c'è tempo fino a settembre e che è prematuro parlare di assunzioni a Mirafiori. La Suzuki ha deciso di concludere i rapporti per le vendite in Giappone con la GM. Secondo l'agenzia Bloomberg la PSA prevede di aumentare del 25% le vendite quest'anno in Brasile e di raggiungere entro il 2010 il 10% del mercato dall'attuale 5,6%. La Toyota ha deciso di aumentare la produzione della sua joint cinese con la Faw a 23 mila unità l'anno. In maggio in Cina sono state vendute 393.600 auto passeggeri con un aumento del 24%. La trattativa tra Ue e Cina per la tassazione per i componenti è stata aggiornata. In maggio in Indonesia sono state vendute 23.022 unità con un calo del 55%.

14 giugno - Il presidente Luca di Montezemolo annuncia ufficialmente che la Ferrari non sarà quotata in Borsa. Mentre nello stabilimento di Wolfsburg sta pensando di reintrodurre le 35 ore di lavoro, la Volkswagen ha deciso di ridurre a 30 ore il lavoro nella divisione veicoli commerciali. La Kia Motors in 10 anni ha venduto in Italia oltre 150 mila unità, l'amministratore delegato Giuseppe Bitti afferma che per raddoppiare le vendite occorrono meno di altri 10 anni.

15 giugno - L'amministratore delegato Sergio Marchionne, incontra i dirigenti della finanza italiana e dichiara che per la Fiat "la situazione è stabilizzata sia dal punto di vista finanziario che industriale". La Audi investirà 230 milioni di euro per produrre la nuo-

va TT coupé nell'impianto ungherese di Györ. Secondo Bloomberg la Volkswagen potrebbe chiudere un impianto in Brasile se non riuscirà a ridurre i costi salariali. Dal 1° luglio la Cina ridurrà al 10% i tassi di importazione sulle auto e sui componenti. Il presidente della Hyundai, **Chung Mong Koo**, ha dichiarato la "piena responsabilità" per aver creato utilizzando fondi neri. Secondo l'agenzia Bloomberg l'Acea ha rifiutato l'iscrizione alla Toyota. Dal 1° giugno **Andrea Pederzoli** è stato nominato responsabile della divisione veicoli commerciali della Volkswagen.

16 giugno - L'amministratore delegato Sergio Marchionne afferma che la Fiat "è tornata ad essere un buon investimento", esclude la chiusura dell'impianto di Termini Imerese e annuncia che la Bosch "continuerà ad essere un partner strategico". Il Ceo Rick Wagoner esclude che la GM, che ha chiuso il primo trimestre in attivo, possa finire in bancarotta perché sarebbe "una cattiva idea". La GM produrrà un nuovo modello del Cadillac a Shanghai. La Toyota prevede di aumentare del 20% le vendite in India quest'anno a circa 55 mila unità; l'obiettivo per il 2010 è tra 200 e 300 mila unità. I sindacati respingono la proposta della Volkswagen di aumentare dell'1,5% i salari a 3.800 dipendenti per un programma straordinario a Wolfsburg. La Toyota ha ridotto la produzione in due dei suoi quattro stabilimenti giapponesi per il calo delle vendite. Il governo indiano intende modificare i criteri per definire le small car riferendosi alla lunghezza. Hanno accettato l'offerta per il prepensionamento 25 mila dipendenti della GM e 8.550 della Delphi. Massimo Guarini amministratore delegato della Bosch Italia inaugura una nuova filiale a Torino. **Salvatore Pistola** è stato confermato alla presidenza dell'Unrae per altri due anni.

19 giugno - Nello stabilimento romeno della Dacia sono state prodotte oltre 250 mila Logan della Renault; fra breve sarà costruita anche in Iran, India e Brasile. Secondo il Wall Street Journal le vendite della Cadillac in Europa sono state inferiori alle attese. La Toyota ha venduto in Europa oltre 50 mila veicoli ibridi. La Saic si prepara a mettersi in proprio e per questo ha assunto come vicepresidente Philip Murtaugh, ex capo della GM in Cina.

20 giugno - Secondo lo Handelsblatt la Volkswagen costruirà la nuova Scirocco in Portogallo dal 2008. La Mitsubishi Motors e la Mitsubishi Heavy produrranno un nuovo motore diesel per le vetture destinate al mercato europeo. Secondo un giornale indiano la Honda potrebbe investire nel Paese 218 milioni di dollari per raddoppiare la produzione a 100 mila unità entro il prossimo anno. La Hyundai punta ad ottenere il 25% del mercato indiano entro il 2010. La Ford stima che entro l'anno 10-11 mila lavoratori accetteranno l'esodo incentivato. I sindacati tedeschi protestano contro l'ipotesi della GM di delocalizzare la produzione in Asia per tagliare i costi. Nei primi quattro mesi le oltre 6 mila aziende del settore auto in Cina hanno avuto utili per 23,2 miliardi di yuan con un aumento dell'88,65%.

21 giugno - Secondo il quotidiano Die Zeit i sindacati non si oppongono in linea di principio all'aumento delle ore lavorative alla Volkswagen. L'amministratore delegato della Fiat, **Sergio Marchionne**, afferma che la Ferrari non vale meno di 5 miliardi di euro e che la Casa torinese riacquisterà tutte le azioni cedute nel 2002 tranne il 5% di un fondo di Abu Dhabi. Le agenzie Standard and Poor's e Moody's riducono il rating della GM a B- e Caal. La

DIARIO DI 365 GIORNI

Ford non tornerà in attivo in Nord America nel 2008 come aveva programmato. La russa **Gaz** punta ad essere quotata alla Borsa russa nella seconda metà del 2007 e un anno dopo in quelle europee. **Andrea Formica**, responsabile vendite di **Toyota Europe**, afferma che la Casa non ha alcun piano "immediato" di costruire la **Lexus** in Europa. Secondo il Nihon Keizai la **Mitsubishi** svilupperà una nuova piccola subcompatta entro il 2009 e smetterà di comprare motori diesel da **Volkswagen** e **DaimlerChrysler** dal 2010. La **Honda** punta a vendere 4,5 milioni di auto, delle quali 60 mila in Italia, entro il 2010 rispetto ai 3.365 dello scorso anno. La **Magna International** sta valutando alcune offerte di collaborazione di società russe. **Luciano Bocuccì** è il nuovo direttore delle risorse umane della **LeasePlan Italia**.

22 giugno - Il capo delle attività americane **Mark Fields** afferma che la **Ford** ha mantenuto gli obiettivi e che tornerà in attivo nel 2008; la Casa non ha ancora deciso dove costruire il nuovo impianto per vetture low-cost. Il Ceo **Carlos Ghosn** annuncia che la **Renault** ha un progetto di collaborazione con la **AvtoVaz** e che lo porterà avanti solo con l'assenso del presidente russo **Putin**. La **Fiat Brasile** ha presentato la **Palio** elettrica. La piattaforma multimediale creata per la **Nuova Fiat 500** ha avuto 500 mila accessi in 50 giorni. La **Land Rover** punta quest'anno ad aumentare le vendite del 3,7% e il fatturato dell'11%. La **Nissan** punta a vendere quest'anno in Italia 60 mila veicoli. Il Ceo **Bernd Pischetsrieder** afferma che la **Volkswagen** punta a concludere entro luglio il confronto con i sindacati sull'aumento dell'orario di lavoro e conferma l'intenzione di ridurre di 7 mila unità i dipendenti in Brasile. La **GM** sta avendo un "buon" secondo quadri mestre e, garantisce il vicepresidente alle forniture **Bo Andersson**, continuerà a pagare regolarmente i fornitori. Secondo uno studio della **LeasePlan**, 9 vetture su 10 delle flotte aziendali sono alimentate a gasolio.

23 giugno - **Hiroshi Okuda** si è dimesso da presidente della **Toyota**, a sostituirlo sarà il vicepresidente **Fujio Cho**. La **GM** intende chiudere l'impianto portoghese di Azambuja entro ottobre se i colloqui con sindacati e governo sugli esuberi non otterranno il taglio dei costi di produzione. La **Volkswagen** userà la divisione Auto 5000 come modello per un accordo sul costo del lavoro. La **Faurecia** ha annunciato il taglio di 690 dipendenti in Francia entro il 2008. La **GM** produrrà un'auto ibrida con il proprio marchio. Nell'impianto di Lipsia è stata prodotta la 100 millesima **BMW Serie 3**. La **Commissione Europea** ha autorizzato un aiuto di 92,6 milioni di euro del governo ungherese alla coreana **Hankook** che aprirà nel Paese una fabbrica di pneumatici con un investimento globale di 424,9 milioni. La Corte di giustizia europea ha accolto la tesi della liceità del recupero dell'Iva per le auto acquistate dalle aziende negata dal governo italiano. **Fabrizio Piastra** è stato nominato direttore commerciale post vendita della **Renault Italia** e direttore generale di **Sodicam Italia**.

26 giugno - Secondo la rivista **Time** **John Elkann** assumerà presto la direzione della **Fiat**. **Fiat** e sindacati hanno raggiunto un'ipotesi di accordo sul contratto integrativo, l'ultimo risale a 10 anni fa. I dipendenti della **GM** hanno chiesto oltre 37 mila prepensionamenti: secondo i conteggi con un esodo di 30 mila persone il risparmio sarebbe di 3,9 miliardi di dollari l'anno.

27 giugno - Per il presidente **Luca di Montezemolo** è "troppo presto" per parlare di **John Elkann** al guida della **Fiat**. Sono "in fase avanzata" i colloqui tra la **GM** e la ucraina **UkrAvto** per costituire una joint che produrrà **Chevrolet** in Polonia. Il Ceo **Carlos Ghosn** annuncia che la **Nissan** punta a vendere 4,2 milioni di unità entro il marzo 2009. In maggio la **Mitsubishi** ha prodotto 101.801 veicoli con un aumento del 4,2%. Nei primi cinque mesi in Cina sono stati venduti 2.974.300 veicoli con un aumento del 30,84%, la produzione è stata di 3.053.000 veicoli con un aumento del 31,77%. Secondo la **Bild** un migliaio di dipendenti della **Volkswagen** ha accettato di lasciare l'azienda. Il vice presidente per la Cina **Xu Jiang** afferma che la **Volkswagen** ha non solo migliorato le vendite ma ottenuto "risultati visibili" del piano per ridurre i costi. Argentina e Brasile hanno firmato un accordo sull'interscambio che riduce dal 2,6 all'1,95% l'indice per l'entrata senza dazi di veicoli e pezzi di ricambio. Il prossimo anno il governo cinese introdurrà una normativa per migliorare la qualità dei veicoli destinati all'esportazione. La russa **Gaz** assumerà come financial chief officer **David Eggers**, ex di **Ford**. **Pierre Fleck** è il nuovo responsabile della "Parts & services" della **Fiat Auto**. Secondo l'amministratore delegato della filiale italiana **Vincenzo De Bustis** la Deutsche Bank "è nel gruppo di banche che faranno un'offerta" per il 51% della **Fidis**.

28 giugno - L'amministratore delegato della **DaimlerChrysler** **Dieter Zetsche** annuncia il lancio della **Smart** negli Usa dal 2008. L'amministratore delegato della **Fiat**, **Sergio Marchionne**, annuncia che è già aperto il tavolo con il governo sulla mobilità, afferma che "un nuovo modello a Mirafiori ci deve essere per forza" e annuncia: "puntiamo a raddoppiare i volumi **Lancia** e **Alfa Romeo** entro il 2010", l'obiettivo è quello di 300 mila unità per ciascun marchio. La **Kia** deciderà entro il 2009 se aumentare la capacità produttiva dell'impianto in Slovacchia da 300 a 400 mila unità. La **Skoda** costruirà la **Fabia** e la **Superb** in Cina, oltre alla **Octavia**, per il Ceo **Detlef Wittig** il Paese è strategico per lo sviluppo del marchio. **Tadashi Arashima** è il nuovo presidente e amministratore delegato della **Toyota Europe**. Nell'aprile del 2007 la **Proton** realizzerà un nuovo modello utilizzando componenti e tecnologia della **Mitsubishi**.

29 giugno - Secondo il presidente **Bill Ford** la situazione della **Ford** "è più difficile" ma la bancarotta "non è un'opzione". La **Smart** presenterà al Salone di Ginevra il nuovo modello della **Fortwo** più lungo di 20 centimetri e con il motore potenziato.

30 giugno - Il finanziere **Kirk Kerkorian** ha scritto all'amministratore delegato della **GM**, **Rick Wagoner**, affermando che **Renault-Nissan** sono intenzionate a una partnership; la Casa americana replica di non aver ricevuto alcuna proposta ma di essere aperta a trattative; la Casa francese conferma l'offerta ma precisa che deve essere considerata amichevole. La **Ford** ha deciso di ridurre la produzione di veicoli ibridi; con **GM** e **Chrysler** in una lettera al Congresso Usa si è impegnata a raddoppiare i veicoli alimentati ad etanolo. La **Honda** investirà 550 milioni di dollari negli Usa per costruire un impianto nell'Indiana. **Dieter Zetsche**, Ceo della **Mercedes**, annuncia "siamo sulla buona strada per raggiungere il 7% tornando all'utile, come previsto per il prossimo anno". La **Volvo** e la **Ford** costituiranno in Svezia un centro per lo sviluppo di sistemi ibridi e la Casa svedese investirà 1 miliardo di euro per ridurre i consumi. La **GM** intende realizzare in India una nuova minicar per il mercato locale. La **Volkswagen** ha raggiunto un accordo con 3.800 lavoratori del programma Auto 5000 che prevede un aumento dello stipendio del 3%. La **Mitsubishi** intende aumentare dal 16 al 30% la sua quota nella joint con la **Changfeng**. Da domani nella benzina e nel gasolio ci dovrà essere l'1% di biocarburanti. Un decreto del consiglio dei ministri abolisce l'obbligo di ricorrere al notaio per il passaggio di proprietà delle auto e abolisce l'esclusiva degli assicuratori con le singole compagnie. Da domani in Cina entreranno in vigore due nuovi standard per i crash test.

LUGLIO

2 luglio - Secondo l'agenzia giapponese **Kiodo Nissan** e **Renault** sono intenzionate ad acquistare ciascuna il 10% della **GM**; la banca d'affari **Jp Morgan** afferma: "Se i vertici di **GM** accettassero tale alleanza, noi lo considereremmo un elemento positivo a lungo termine, molto importante per gli azionisti di **GM**".