

DIARIO DI 365 GIORNI

GENNAIO

1 gennaio - Dieter Zetsche ha assunto la presidenza della DaimlerChrysler.

2 gennaio - Secondo il presidente dell'Unrae, Salvatore Pistola, nel 2006 il mercato italiano si attesterà su circa 2,25 milioni di unità. Secondo le previsioni della National Automobile Dealers nel 2006 le vendite negli Usa saranno di 16,9 milioni rispetto a 16,8. Nel 2005 le vendite delle Case coreane sono aumentate del 15,6% a 5,22 milioni di unità. La **Hyundai** e la **Kia** prevedono di vendere nel 2006 4,12 milioni di unità con un aumento del 16% sul 2005 e di aumentare il fatturato del 18% a 99 miliardi di dollari. Nel 2005 la **Fiat Brasile** ha aumentato le vendite del 15,9% a 404.815 unità confermando la marca leader. In dicembre le Case sudcoreane hanno avuto un aumento del 14% delle immatricolazioni. Dall'avvio della procedura di fallimento dell'8 ottobre al 30 novembre la **Delphi** ha perso 127 milioni di dollari.

3 gennaio - La **Fiat** ha siglato un accordo con la russa **Severstal** per assemblare dal 2007 in Russia i modelli **Palio** e **Albea** usando componenti prodotti in Turchia dalla **Tofas**. Il ministro del Welfare **Maroni** afferma che la Fiat "si sta riprendendo" e non pare "un'azienda sull'orlo di una crisi drammatica per cui serve un intervento urgente del governo". Secondo l'agenzia tedesca DPA la **Volkswagen** e la **DaimlerChrysler** realizzeranno una joint per costruire insieme un nuovo minivan negli Usa. Nel 2005 il **Gruppo BMW** ha venduto in Italia 92.038 vetture con un aumento del 15,2%. Nel 2005 le vendite in Spagna sono aumentate dello 0,8%. Sono sette i gruppi che hanno presentato un'offerta per acquistare **Europcar** dalla **Volkswagen**. In Cina sono entrati in vigore nuovi standard sulle emissioni simili a quelli Euro3. Nel 2005 la **Ifas Gruppo** di Torino ha venduto oltre 55 mila vetture e fatturato 550 milioni di euro. **Laura Pappa** è stata nominata Marketing & PR Manager della **Cadillac Italia**.

4 gennaio - La **Ford** renderà noto il 23 gennaio il piano di ristrutturazione che prevede tagli all'organico e la chiusura di impianti in Nord America. La **Porsche** emetterà bond in euro e in dollari a 5 e 10 anni. La **Hyundai** avvierà in marzo i lavori per il suo secondo impianto in Cina nel quale investirà 800 milioni di dollari e che dal 2008 produrrà 300 mila veicoli l'anno. Lo Stato indiano del Karnataka ha promesso di mettere a disposizione tutte le attrezzature se la **Volkswagen** sceglierà il suo territorio per costruire un impianto. La **SsangYong** prevede di aumentare nel 2006 il fatturato del 24% a 4,3 trilioni di won. Nel 2005 la **Renault** ha aumentato le vendite dell'1,7% a 2,53 milioni di unità. Nel 2005 la **Maserati** ha venduto 5.600 unità con un aumento del 25%, negli Usa e in Canada l'aumento delle vendite è stato del 53%. In dicembre l'indiana **Tata** ha aumentato le vendite dell'11%.

5 gennaio - Il presidente della **Volkswagen**, Wolfgang Bernhard, annuncia la firma dell'accordo con il quale la **DaimlerChrysler** produrrà negli Usa per la Casa tedesca dal 2008 van basati su piattaforme **Chrysler** e **Dodge**. La **PSA** venderà vetture ibride diesel dal 2010. Nel 2005 il Gruppo **DaimlerChrysler** Italia ha superato per la prima volta la vendita di 132 mila veicoli. La **GM** nel 2005 ha aumentato le vendite dei suoi prodotti in Cina del 25% e prevede un ulteriore aumento del 15% nel 2006; la joint ci-

nese della **GM** ha deciso di ridurre i prezzi di alcuni modelli dell'11%. La **Audi** prevede di aumentare del 6% quest'anno le vendite negli Usa. Nel 2005 per la prima volta dopo 19 anni il marchio **Chevrolet** della **GM** ha superato le vendite della **Ford**.

9 gennaio - Dieter Zetsche, presidente della **DaimlerChrysler**, annuncia di aver dato incarico alla banca **Goldman Sachs** di sondare tutte le offerte, sia di acquisto che di collaborazione, per la **Smart**; il presidente **Helmut Panke** afferma che per la **BMW** non avrebbe alcun senso acquistarla. Il presidente **Bernd Pischetsrieder** annuncia che la **Volkswagen** costruirà una fabbrica in Russia della capacità di 50 mila vetture l'anno. Il presidente **Bill Ford** annuncia che la **Ford** quest'anno "chiuderà i conti con un solido profitto". **Luca di Montezemolo**, presidente della **Fiat**, conferma che la **Grande Punto** sarà prodotta a Mirafiori entro agosto. L'amministratore delegato **Karl Heinz Kalbfell**, annuncia che la nuova sportiva della **Maserati** arriverà sul mercato entro il 2007 e che non sono state prese decisioni sul ritorno negli Usa dell'**Alfa Romeo**. L'amministratore delegato **Rick Wagoner** dice di guardare con "fiducia" al 2006 della **GM** e smentisce ogni ipotesi di bancarotta. Il presidente **Hisakazu Imaki** annuncia che la **Mazda** sta valutando la costruzione di una fabbrica in Europa o negli Usa. Secondo il Wall Street Journal la **Toyota** potrebbe costruire un impianto per la produzione di motori nel Michigan. **DaimlerChrysler** e **Volkswagen** produrranno un nuovo minivan per il mercato del Nord America dal 2008. La **Volkswagen** ha escluso la **Sixt** dalla gara per l'acquisto della **Europcar**. La Repubblica Ceca offre 5,5 miliardi di corone alla **Hyundai** per costruire una fabbrica. Nel 2005 la **DaimlerChrysler** ha superato per la prima volta oltre 4 milioni di veicoli con un aumento del 3,8% rispetto al 2004. Nel 2005 il **Gruppo Volkswagen** ha venduto 5,24 milioni di veicoli con un aumento del 3,2% sul 2004. Per il direttore generale **Roman Valente** la **Suzuki Italia** con una vendita di 28.616 unità ha avuto un 2005 "molto positivo". Il vice direttore **Amedeo Felisa** afferma che con la vendita record di 5.409 unità per la **Ferrari** il 2005 è stato "estremamente positivo". Il governo di Abu Dhabi ha acquistato da **Mediobanca** il 5% della **Ferrari**.

10 gennaio - L'amministratore delegato **Sergio Marchionne** afferma che i conti della **Fiat** per il 2005 sono "assolutamente in linea con le previsioni" che entro il primo semestre saranno emessi Bond per più di 500 milioni e che per il problema della mobilità lunga di un migliaio di dipendenti punta "a trovare una soluzione con il governo". La **Nanjing** prevede di produrre 20 mila vetture nel 2007 in Cina e Inghilterra basandosi sui disegni della **Rover**. Secondo il Wall Street Journal la **Mercedes** intende rielaborare la **Classe E**. La **Ford** esclude l'intenzione di vendere la divisione finanziaria. La **Kia** prevede un aumento a due cifre nel 2006 delle vendite negli Usa. La **Mitsubishi** punta a raggiungere l'1-2% del mercato Usa quest'anno. La cinese **Geely** prevede di vendere una berlina media negli Usa dal 2008. **Kirk Kerkorian** chiede alla **GM** di dimezzare il dividendo annuale di 1,1 miliardi di dollari per velocizzare il risanamento dei conti, un "sostanziale" taglio agli stipendi dei manager e una riduzione generalizzata dei salari. Nel 2005 la **Audi** ha venduto 829.100 veicoli con un aumento del 6,4%.

11 gennaio - Nel 2005 la **GM Europe** ha venduto 1.982.300 veicoli con un aumento dell'1,1%, per il presidente **Carl Peter For-**



Sergio Marchionne

Top Manager - Mondo

17 voti

Sergio Marchionne

(Fiat SpA - Fiat Auto)

8 voti

Dieter Zetsche

(DaimlerChrysler)

3 voti

Wendelin Wiedeking

(Porsche AG)

DIARIO DI 365 GIORNI

ster si è trattato di "un anno cardine", per **Cesare Prati** amministratore delegato della filiale italiana è stato un anno "molto positivo". La **PSA** nel 2005 ha venduto 3.390.000 veicoli con un aumento dello 0,4%. Nel 2005 la **Toyota** ha venduto 2.260.296 veicoli con un aumento del 10,1%. La **Hyundai** prevede di avere un fatturato di 30 trilioni di won nel 2006 e utili operativi per 1,94 miliardi di dollari con un aumento del 6,3%. Secondo l'agenzia Bloomberg nel 2006 la **Audi** avrà utili anche negli Usa. La **Fiat** metterà in cassa integrazione 115 dipendenti di Mirafiori dal 6 al 12 febbraio. L'agenzia Moody's ha abbassato il rating della **Ford** da Ba1 a Ba3. Il **Ministero delle Attività Produttive** ha siglato gli accordi con le associazioni di produttori e trasformatori per utilizzare i 40 milioni di euro di incentivi per passare a veicoli alimentati a metano e Gpl. **Sergio Pininfarina** ha ritirato a Bruxelles il **Prix europeen de design automobile**.

12 gennaio - La **Hyundai** costruirà un impianto della capacità annuale di 100mila motori nella provincia cinese di **Shandong**. Nel 2005 in Brasile sono state prodotte 2,44 milioni di auto, la cifra più alta dal 1997. La **Tata** ha acquistato la tedesca **Cedis** che si occupa di design e ingegneria nel settore automotive. Nel 2005 la **Toyota** ha ottenuto il nono record consecutivo di vendite in Europa con 935.431 unità e un aumento del 5%. Nel 2005 la **Saic** ha venduto 1.05 milioni di veicoli con un aumento del 24%. Nel 2005 nella Repubblica Ceca sono state vendute 127.376 auto con un aumento dell'1,3%. La **Bosch** investirà 325 milioni di euro in India entro il 2008. **Paolo Nestore** è entrato nel settore relazioni esterne di **Toyota Motor Italia** dove si occuperà di prodotto. Secondo un'indagine di **InterAutoNews** la Rete dei Concessionari della **Seat** nel 2005 ha avuto i migliori venditori d'Italia.

13 gennaio - L'amministratore delegato **Sergio Marchionne** e il presidente **Ratan Tata** hanno firmato l'accordo tra **Fiat** e **Tata** per la distribuzione in India della **Palio**; l'AD della Casa italiana afferma che si tratta della prima fase di uno sviluppo molto razionale. Il ministro del **Welfare**, **Maroni**, ribadisce il suo no alla mobilità lunga per mille dipendenti **Fiat** e invita il management della società a cessare le "pressioni" su alcune forze politiche. L'amministratore delegato **Bernd Pischetsrieder** annuncia che la **Volkswagen** potrebbe sviluppare altri progetti, oltre a quello del minivan con la **Chrysler**. La **Skoda** prevede di aver aumentato del 20% gli utili nel 2005 e punta a produrre 600mila unità entro il 2008 dalle 494mila del 2005. L'amministratore delegato **Rick Wagoner** annuncia che la **GM** si aspetta per il 2006 e 2007 risultati in miglioramento anche in conseguenza del piano di riduzione dei costi che prevede la loro riduzione rispetto ai ricavi dall'attuale 34% al 25% nel 2010, e conferma che è "ancora attuale" l'ipotesi di vendita del controllo della **Gmac** rettificherà al ribasso per 450 milioni di dollari gli utili annuali che dovrebbero raggiungere i 2,5 miliardi di dollari. Secondo il Financial Times la **GM** sta valutando l'ipotesi di esportare i veicoli prodotti in Cina in India, Medio Oriente e Sud America. La **Mazda Europe** aprirà centri di distribuzione auto e marketing nella Repubblica Ceca e in Slovacchia. Nel 2005 in Cina sono state vendute 3,97 milioni di veicoli con un aumento del 21%, la produzione è stata di 3,93 milioni con un aumento del 20%. Nel 2005 le vendite della **Jaguar** in Cina sono aumentate del 220%. Secondo il Financial Times la **Volkswagen** punta a raggiungere il break-even negli Usa nel 2008. La **Visteon** ha messo a punto in piano di riduzione dei costi che prevede la chiusura di due impianti, la vendita di 6 e la ristrutturazione di altri 12.

16 gennaio - Il presidente **Bernd Pischetsrieder** annuncia che la **Volkswagen** ha deciso di rinunciare all'alleanza con la malese **Proton**. La **Toyota** punta a vendere quest'anno 420mila **Lexus** con un aumento del 20%. Nel 2005 la **GM** ha venduto 9,2 milioni di veicoli con un aumento del 2%. Nel 2005 la **Ford** ha venduto in Cina 82.225 unità con un aumento del 46%. La **Symi** ha venduto

nel 2005 in Italia 7.006 veicoli della **Ssang Yong** con un aumento del 55,75% e punta a quota 10mila per quest'anno. Il ministero dei Trasporti ha recepito con un decreto la direttiva 2005/21/CE sull'inquinamento dei motori diesel. L'**Alfa Romeo 159** si è aggiudicata le cinque stelle **Euro Ncap** nel campo della sicurezza. **Claudio Di Stefano** è il nuovo direttore generale della succursale **BMW Roma Srl**.

17 gennaio - Secondo un quotidiano tedesco la **DaimlerChrysler** intende sviluppare un motore diesel con emissioni paragonabili a quelli a gas. Secondo il Financial Times la **Porsche** e il **Land** della **Bassa Sassonia** stanno raggiungendo un accordo sui vertici della **Volkswagen**. Nel 2005 la **Honda** ha venduto in Europa 285.924 unità con un aumento dell'11,8% e punta a 310mila unità quest'anno. La **Toyota** prevede di aumentare quest'anno del 50% le vendite di veicoli ibridi negli Usa. Secondo l'associazione dell'industria dell'auto il mercato cinese quest'anno aumenterà dal 10 al 15%. La **Daihatsu** ha avviato la produzione del **suv Rush** per conto della **Toyota**. La **Carcerano** di Torino e l'indiana **Pricol Tech** hanno creato una joint che sarà attiva in India nel campo del design e della produzione.

18 gennaio - Il presidente **Luca di Montezemolo** afferma di attendersi un "grande senso di responsabilità" nella vicenda per la mobilità lunga dei dipendenti **Fiat**, nell'incontro con i vertici del Gruppo il ministro del Welfare **Maroni** propone un programma di sostegno al reddito dei disoccupati ultracinquantenni finalizzato al ricollocamento nel mercato del lavoro. L'ex amministratore delegato della **Fiat**, **Cesare Romiti**, afferma "certamente oggi, dopo quelle così fallimentari che sono seguite alla mia uscita, questa mi sembra una eccellente gestione". L'amministratore delegato **Bernd Pischetsrieder** garantisce a una delegazione del governo spagnolo che la **Volkswagen** non intende vendere la **Seat** e che è impegnata sul suo futuro. Secondo lo **Handelsblatt** nel 2005 la **Saab** ha avuto una perdita di 300 milioni di dollari. Secondo l'agenzia Bloomberg la **Skoda** prevede di produrre quest'anno oltre 500mila unità e punta a 800mila entro il 2008. La Commissione industria del Parlamento inglese svolgerà un'indagine sul comportamento del governo nella vicenda della **Rover**. Secondo il Financial Times la **Volkswagen** ha definito il piano di riorganizzazione dell'impianto di Wolfsburg che prevede la creazione di quattro divisioni distinte. La **Volkswagen** si attende di aumentare le vendite in Cina della stessa percentuale prevista per l'aumento del mercato dopo la flessione degli ultimi tre anni da 700 a 570mila auto. Nel 2005 la **BMW** ha venduto in Cina 15.300 unità con un aumento del 77%. Secondo lo **Handelsblatt** la **DaimlerChrysler** confermerà per altri cinque anni il responsabile della finanza **Bo-De Ueber**.

19 gennaio - La **DaimlerChrysler** nel 2007 costruirà un impianto in Malesia per assemblare la **Classe S**. La **Chrysler** intende più che raddoppiare le vendite al di fuori del Nord America esportando almeno 18 modelli entro il 2007. Nel 2005 la **Mercedes** ha venduto in Cina 16.128 unità con un aumento del 39%. La **Mazda** prevede di aumentare del 10% quest'anno le vendite in Cina. In gennaio la **Audi** ha aumentato le vendite del 18%. Secondo un settimanale francese la **Renault** ha deciso di lasciare la F1 dal prossimo anno. La **Hino Motor** costruirà 60mila camion l'anno da vendere negli Usa per conto della **Toyota**.

20 gennaio - Il **Monte dei Paschi di Siena** e il **San Paolo Imi** hanno venduto le quote di azioni **Fiat** che derivavano dal prestito convertendo; secondo l'agenzia Standard & Poor's la vendita non fa mutare il giudizio sulla società mentre l'agenzia Ficht ha elevato l'outlook a stabile. La **Porsche** e il **Land** della **Bassa Sassonia** hanno raggiunto un accordo sul futuro della **Volkswagen**: il presidente della **Porsche**, **Wendelin Wiedeking**, entrerà subito nel Consiglio di sorveglianza, e **Ferdinand Piech** ne lascerà la presi-

DIARIO DI 365 GIORNI

denza nel 2007 sostituito da un manager indipendente. La **Volkswagen** costruirà un nuovo modello nell'impianto portoghese. Secondo diversi analisti la **Ford** chiuderà cinque impianti in Nord America e licenzierà 25-30 mila dipendenti. Il primo ministro malese annuncia che continuano le trattative tra la **Volkswagen** e la **Proton**. La **Suzuki** punta quest'anno ad aumentare del 10% le vendite a 2,2 milioni di unità. Il ministro dell'industria ceco prevede che l'accordo con la **Hyundai** per la costruzione di un impianto che comporta l'investimento di 1 miliardo di euro, potrà essere firmato in febbraio. Il presidente **Rick Labelle** prevede che la **GM Daewoo** quest'anno aumenterà le vendite del 30% a 1,5 milioni di unità. La **Isuzu Motor** punta a vendere quest'anno 670 mila unità con un aumento del 7%. Nel 2005 la **Porsche** ha venduto 16.565 unità con un aumento del 2,1%. Nel 2005 la **Audi** ha prodotto in Germania 750 mila unità pari al 90% delle 810 mila totali. La **Citroën** punta quest'anno al 15% del mercato francese.

23 gennaio - La **Ford** ha annunciato che il piano di riduzione dei costi di 6 miliardi di dollari entro il 2010 comporta la riduzione degli organici in Nord America entro il 2012 di 30 mila unità e la chiusura di 14 impianti su 43 con la riduzione della capacità produttiva di 1,2 milioni di veicoli; secondo l'amministratore delegato **William Clay Ford** l'auto tornerà in attivo nel 2008; intanto la Casa nel quarto trimestre 2005 ha avuto utili per 124 milioni di dollari. Secondo il Sunday Times la **Ford** ha rifiutato l'offerta della **Renault** di acquistare la **Jaguar**. Secondo il Financial Times **Wolfgang Bernhard**, oltre che responsabile della **Volkswagen** diventerà responsabile per la produzione dell'intero Gruppo e **Martin Winterkorn**, AD della **Audi**, sarà responsabile dello sviluppo dell'intero gruppo. La russa **Severstal** precisa che l'intesa con la **Fiat** è concentrata solo sulla fornitura al mercato russo. **Fiat** e sindacati hanno siglato un accordo che prolunga di tre mesi la cassa integrazione per mille dipendenti. La **Immsi** di **Roberto Colaninno** smentisce le voci di stampa secondo cui sarebbe in trattative per acquistare la **Smart** e il portavoce della società afferma che non è in vendita ma che il mandato alla **Goldman Sachs** ha solo lo scopo di scoprire possibili offerte. La **Toyota** investirà 37 milioni di dollari per portare da 20 a 50 mila unità l'anno la capacità produttiva del pickup **Takoma** in Messico. La **Mitsubishi** intende acquistare una quota nella **South East Motor Corp** per realizzare il suo primo impianto produttivo in Cina. Dal 1° gennaio **Narkissos V. Georgiadis** è il nuovo amministratore delegato di **EvoBus Italia**. **Jeffrey Bell** è il nuovo vicepresidente della strategia prodotto della **Chrysler**. **Gordon Heidacker** sarà il direttore dei prodotti strategici e **Stephen Batoli** sarà vicepresidente della programmazione del prodotto globale e del marketing.

24 gennaio - La **DaimlerChrysler** ridurrà in tre anni 6 mila posti di lavoro nel settore amministrativo per risparmiare altri 1,5 miliardi di euro. La **Porsche** assicura di avere i mezzi finanziari necessari a salire, se fosse necessario, fino al 30% della **Volkswagen** dall'attuale 18,5. La **Severstal** investirà in tre anni 30 milioni di dollari per l'assemblaggio e la vendita delle auto **Fiat** in Russia. La **Mitsubishi** si è dichiarata disponibile a una alleanza tecnologica con la **Proton**. La **Ford** ridurrà nei prossimi anni i fornitori a 800 dagli attuali 2.500. La **GM Powertrain Europe** di Torino ha in programma di assumere 200 ingegneri nei prossimi due anni. La **Tata** non prevede di entrare nel mercato americano prima del 2010 e comunque lo farebbe solo assieme a un partner. La **Toyota**

ha inaugurato in Belgio il centro tecnico che si occuperà dello sviluppo della parte superiore della scocca di tutte le future vetture della Casa giapponese in Europa. Nel 2005 in Romania sono state vendute 215.532 unità con un aumento del 49%. Nel 2005 la **DaimlerChrysler** ha venduto 824.900 autocarri, autobus e furgoni con un aumento del 16%. Due ex azionisti hanno citato la **DaimlerChrysler** sostenendo di essere stati danneggiati dal ritardo nella comunicazione delle dimissioni di **Jürgen Schrempp**.

25 gennaio - Nel 2005 la **BMW** ha avuto un fatturato di 46,6 miliardi di euro con un aumento del 5,2%. Il governo francese afferma che nel piano strategico triennale che la **Renault** sta preparando non vi sono delocalizzazioni né chiusure di impianti; secondo un quotidiano francese il presidente **Carlos Ghosn**, punta ad ottenere l'autorizzazione ad aprire un impianto di assemblaggio in Cina. La **SsangYong** investirà 2,1 miliardi di dollari per sviluppare nuovi modelli e aumentare la capacità produttiva con l'obiettivo di produrre e vendere 340 mila unità entro il 2010. La **Kuwait Investment Authority**, principale azionista della **DaimlerChrysler**, ritiene che l'unica soluzione per la **Smart** sia la vendita. Il direttore esecutivo **Wayne Brannon** dice che nel 2007 la **Chevrolet Europe** punta a vendere 300 mila unità, rispetto alle 240.500 del 2004 e che fino al 2009 venderà vetture prodotte in Corea. Nel 2005 la **Citroën** ha venduto 1.395.000 unità con un aumento del 3,5%. Nel 2005 la **Bentley** ha venduto 8.627 unità con un aumento del 31% e ha avuto un aumento degli utili del 6,5%. In Malesia nel 2006 si prevede un aumento delle vendite del 2,5%. **Vincent Bolloré** investirà 150 milioni di euro in uno stabilimento che produrrà 10 mila batterie l'anno per la sua vettura elettrica. Secondo un giornale svedese nel 2005 la **Volvo** ha avuto un utile operativo di 461,1 milioni di dollari con un calo del 55%. La **Nissan** ha deciso di entrare negli Usa nel settore dei pickup - truck pesanti.

26 gennaio - L'amministratore delegato **Sergio Marchionne**, afferma che la **Fiat** non si attende ulteriori uscite dall'azionariato di altre banche, che non c'è "intenzione di vendere la **Fidis**"; il presidente **Luca di Montezemolo** sottolinea che la società "si sta risollevando senza l'aiuto di nessuno" e che deve essere "un esempio per il Paese". L'agenzia Fitch ha confermato il rating della **Fidis**. Nel quarto trimestre la **GM** ha avuto un fatturato di 51,2 miliardi di dollari, rispetto a 51,4, e ha avuto perdite per 4,78 miliardi rispetto a 99 milioni: nell'intero 2005 le perdite sono state di 8,6 miliardi rispetto a utili per 2,8 miliardi nel 2004; il direttore finanziario **Fritz Henderson** afferma che non vi è alcuna ipotesi di ricorrere alla bancarotta. Il presidente degli Usa **Bush** afferma che il governo non fornirà aiuti alle industrie dell'auto che devono puntare su "prodotti all'altezza". Nel 2005 la **Hyundai** ha avuto un fatturato di 27,4 trilioni di won e ha avuto utili netti per 2,31 trilioni con un aumento del 33%. La **Renault** studia la possibilità di produrre la terza serie della **Clio** anche in Spagna. Nel 2005 la **Toyota** ha prodotto 8.232.000 veicoli con un aumento del 10,6% e ne ha venduti 8.116.000 con un aumento dell'8%; la **Nissan** ne ha prodotti 3.508.000 con un aumento del 9,4% e la **Honda** ne ha prodotti 3.410.000 con un aumento del 7,2%. **Kirk Kerkorian** ha acquistato altri 12 milioni di azioni **GM** portandosi al 9,9% del capitale. Dal 1° febbraio **Elena Cortesi** sarà Direttore comunicazione e relazioni esterne della **Ford Italia**.

27 gennaio - Nel primo semestre la **Porsche** ha avuto un fatturato



Giuseppe Bitti

Top Manager - Italia

- 11 voti (+14)**
Giuseppe Bitti
(Kia Italia)
11 voti (+12)
Marco Saltalamacchia
(BMW Italia)
3 voti
Galdino Colombo
(SsangYong Italia)

DIARIO DI 365 GIORNI

di 3,3 miliardi di euro con un aumento del 15% e utili per 167,5 milioni con una crescita del 13%, il presidente **Wendelin Wiedeking** prevede "forti profitti anche quest'anno". Nel 2005 la **Kia** ha avuto un fatturato di 16 mila miliardi di won e utili netti per 681 con un aumento del 2,9%, nel 2006 prevede di aumentare le vendite del 17%. Il presidente **Carlos Ghosn** anticipa che il piano strategico triennale della **Renault** sarà centrato sul miglioramento della gamma dei prodotti e non sulla ristrutturazione. Nei prossimi cinque anni la **Saic** investirà 2,5 miliardi di dollari nella **SsangYong**. **Heinrich von Pierer**, presidente della **Siemens**, ha escluso che sostituirà **Ferdinand Piech** alla **Volkswagen**. Secondo un quotidiano locale quest'anno il mercato cinese diventerà il secondo mondiale, superando il Giappone, con la vendita di 6,4 milioni di veicoli. Nel 2005 la **Mitsubishi** ha venduto in Europa 265.685 unità con un aumento del 17,7%. La **Bosch** prevede di raddoppiare le vendite entro il 2015. La **Continental** prevede di aumentare le vendite del 10% nell'area asiatica.

30 gennaio - Nel 2005 la **Fiat** ha avuto un fatturato di 46,5 miliardi di euro con un aumento del 2,5 e utili netti per 1,4 miliardi di euro; la **Fiat Auto** ha avuto perdite per 281 milioni rispetto agli 822 del 2004, nell'ultimo trimestre ha avuto utili per 21 milioni; il debito industriale del Gruppo si è ridotto di due terzi a 3,2 miliardi; la società conferma tutti gli obiettivi 2006-2007 e annuncia che lancerà Bond a 7 anni; il presidente **Luca di Montezemolo** esprime "profonda soddisfazione", il vice presidente **John Elkann** sottolinea la "assoluta coesione di tutta la famiglia", l'amministratore delegato **Sergio Marchionne** si augura di poter annunciare "un nuovo accordo" entro l'anno; il ministro **Maroni** commenta che il problema degli esuberi si può considerare risolto; l'agenzia Moody's ha confermato il rating e migliorato l'outlook a "stabile". Nel 2005 la **Ferrari** ha avuto un fatturato di 1,289 miliardi di euro con un aumento del 9,7% e utili per 157 milioni rispetto a 138; la **Maserati** ha avuto un fatturato di 533 milioni con un aumento del 30,3% e una perdita di 85 milioni rispetto a quella di 168 dello scorso anno. Il Gruppo **Renault-Nissan** nel 2005 ha venduto 6.129.254 unità, con un aumento del 6%, piazzandosi al quarto posto mondiale. La **Renault** ha costituito cinque Comitati di management di area: Francia, Europa, Euromed, Asia-Africa, Americhe; **Jean-Marie Hurtiger** è il nuovo presidente e direttore generale della **Renault Samsung** mentre **Jerome Stoll**, nominato direttore generale del Mercosur, entra nel Comitato di Direzione. Secondo il Wall Street Journal **Citigroup** vorrebbe acquistare la **G-MAC**.

31 gennaio - Nel terzo trimestre la **Honda** ha avuto utili netti per 133,1 miliardi rispetto a 150,8 con un calo del 12%. La **Volkswagen** svilupperà assieme alla **Sanyo** batterie ricaricabili per veicoli ibridi. Secondo un quotidiano locale la **Chery** potrebbe costruire un impianto in Russia investendo 200 milioni di dollari: il presidente **Putin** afferma che il governo è in contatto con 14 compagnie automobilistiche interessate a produrre in Russia. La **Renault** prevede di raddoppiare le vendite della **Logan** in Francia fino ad arrivare a 40 mila unità. Secondo uno studio di un giornale economico cinese un abitante di Pechino su 10 possiede un'auto.

FEBBRAIO

1 febbraio - La **Maserati Quattroporte** ha vinto cinque premi internazionali.

2 febbraio - Nel terzo trimestre fiscale la **Nissan** ha avuto un fatturato di 2,301 trilioni di yen con un aumento del 10% e utili netti per 135 miliardi di yen con un aumento dello 0,6%. La **PSA** comincerà a vendere vetture ibride-diesel dal 2010. La **Toyota** potrebbe costruire un centro di ricerca e sviluppo in Cina. Secondo il presidente della **DaimlerChrysler**, **Dieter Zetsche**, negli Usa aumenteranno le vendite di auto diesel.

3 febbraio - La **Volkswagen** ha firmato un accordo con i sindacati in base al quale i dipendenti potranno andare in pensione a 58 anni e mezzo. Nel quarto trimestre la **Volvo** ha avuto utili per 388 milioni di dollari con un calo del 15%. La banca **Ifis** ha sottoscritto un accordo preliminare per acquistare la **Fidis** polacca.

6 febbraio - La **Fiat** ha deciso di limitare a 1 miliardo di euro l'emissione di Bond per la quale ci sono state offerte per 3 miliardi. La **Proton** e la **Mitsubishi** hanno siglato una alleanza tecnica che si svilupperà in quattro aree. La **Volkswagen** deciderà entro febbraio se accettare le offerte di acquisto della **Europcar**. La **Nanjing** avrebbe deciso di avviare la produzione di parti di auto **Rover** in Cina e di assemblarle in Gran Bretagna. **Google** ha escluso dalle sue liste i siti web della **BMW** accusata di manipolazione per comparire sempre più spesso nei risultati delle ricerche; la Casa si dice convinta che tornerà in circuito molto presto. In gennaio la **Audi** ha venduto 69.400 auto con un aumento del 26%. Nel 2005 la **Faurecia** ha avuto un fatturato di 10,9 miliardi di euro con un aumento dell'1,4 e perdite per 182 milioni contro un utile di 130,7. La **Commissione UE** prepara una direttiva per limitare le emissioni dei condizionatori.

7 febbraio - La **Toyota** nel quarto trimestre ha avuto un fatturato di 5,33 trilioni di yen con un aumento del 14,8% e utili per 397,5 miliardi. La **GM** ha deciso di dimezzare il dividendo agli azionisti (per la prima volta dal 1992), di ridurre del 50% lo stipendio del presidente **Rick Wagoner** e di percentuali diverse dei top manager, oltre a ridurre di 4,8 miliardi di dollari i costi sanitari e di ristrutturare quelli pensionistici; **Jerome York** è entrato nel consiglio di amministrazione in rappresentanza di **Kirk Kerkorian**. L'amministratore delegato **Sergio Marchionne** annuncia che la **Fiat** "si sta riposizionando in Europa" e che se **Mediobanca** vuole uscire dalla **Ferrari** si troverà un modo per farlo. Il ministro **Maroni** dopo aver incontrato una delegazione della **Fiat** afferma che il governo vuole sapere qual è il numero degli esuberi per decidere le iniziative per il loro reimpegno. Secondo Detnews.com la **Ford** sta lavorando alla realizzazione di vetture riciclabili e compatibili a livello ambientale. **Hyundai** e **Kia** prevedono di produrre quest'anno oltre un milione di vetture all'estero. Per Automotive News la **Saab** e la **Volvo** puntano a produrre vetture piccole di lusso. Il ministro delle finanze dello Zambia annuncia che la **Tata** potrebbe costruire nel suo Paese una fabbrica di motori. Per l'associazione dei costruttori quest'anno le vendite in Cina aumenteranno del 12% a 6,6 milioni di unità.

8 febbraio - La **Fiat** e la **Severstal** hanno firmato un accordo per l'assemblaggio in Russia dal 2007 di **Doblò** partendo da componenti prodotti in Turchia dalla **Tofas**. La **PSA** nel 2005 ha avuto un fatturato di 56,3 miliardi di euro con un aumento dello 0,3% e utili per 1,02 miliardi con un calo del 3,75%; l'amministratore delegato **Jean-Martin Folz** annuncia che il gruppo si concentrerà su Cina e Mercosur. La **Toyota** investirà 954 milioni di dollari per raddoppiare la capacità produttiva della fabbrica che sta costruendo nell'Ontario, che produrrà 150 mila **Rav 4** dal 2008. Nel 2005 la **Bosch** ha avuto un fatturato di 42 miliardi di euro con un aumento del 5%. Il **Nouvel Observateur** in un articolo su **Sergio Marchionne** definisce l'amministratore delegato della **Fiat** "un mago". La **Volvo** Ab ha firmato una lettera d'intenti con la **RusPromAuto** per la produzione in Russia di motori diesel per camion.

9 febbraio - Nel 2005 la **Renault** ha avuto un fatturato di 41,3 miliardi di euro con un aumento dell'1,9% e utili per 3,36 miliardi con un aumento del 18,7%; il presidente **Carlos Ghosn** annuncia un piano triennale di sviluppo e riduzione costi per "diventare il costruttore europeo più redditizio" e afferma che non vi sarà una fusione **Renault-Nissan** e che per il momento la Casa rimane in Formula Uno. La **Mitsubishi** nel terzo trimestre ha avuto un fattu-