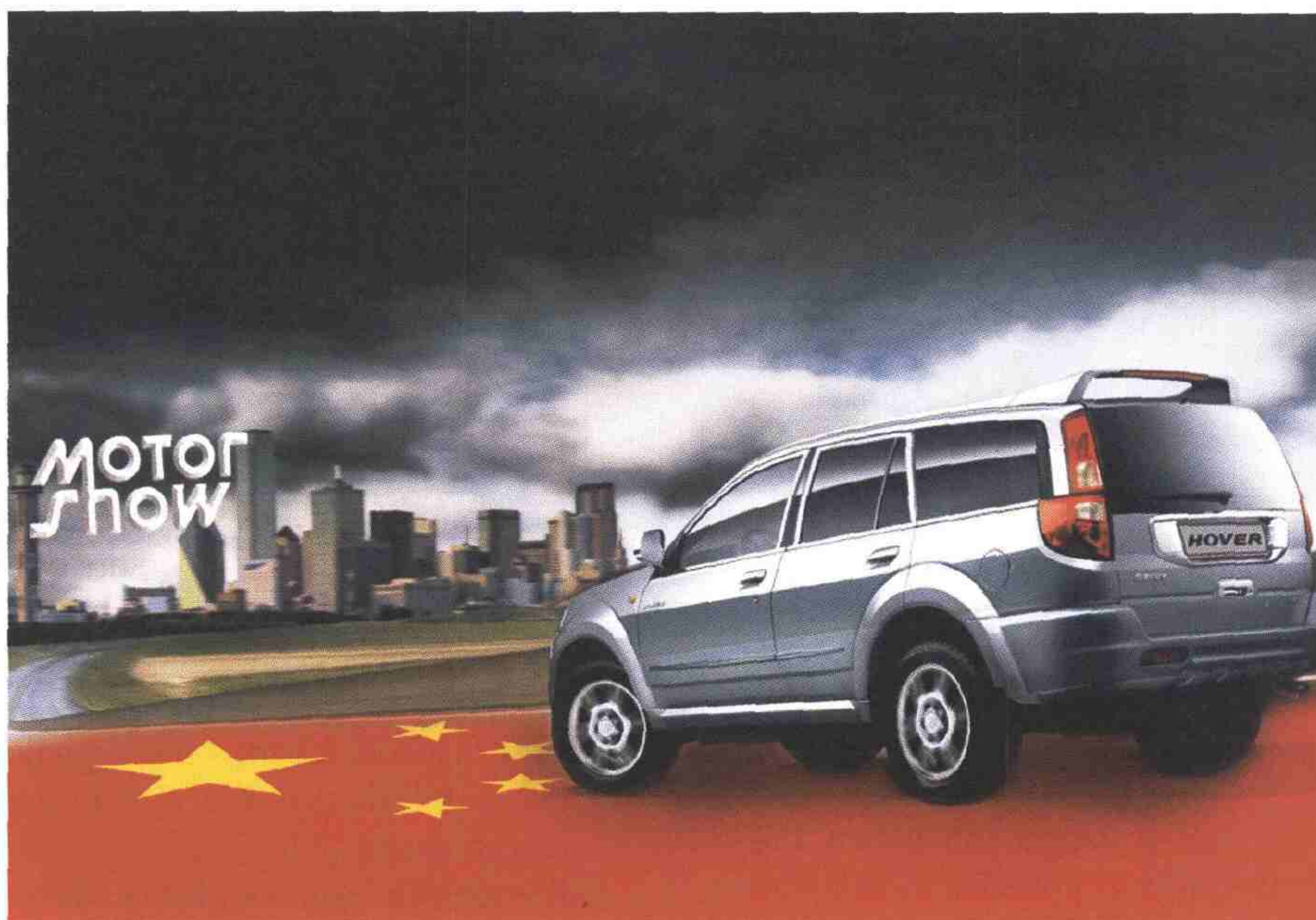


LA RASSEGNA BOLOGNESE RIBADISCE IL RUOLO DI VETRINA NAZIONALE DELLE NOVITÀ

I cinesi conquistano il Motor Show

Tante le anteprime mondiali ed europee nell'edizione 2006. Comprese quelle dei costruttori asiatici 'new entry' che, anche in partnership con gli importatori italiani, sono sempre più decisi ad aggredire il mercato



Il paniere del trentunesimo Motor Show di Bologna è ricco, come sempre, di novità. E consacra il ritorno in utile della casa nazionale che, nel consuntivo gennaio/ottobre ha realizzato un mirabolante trend di crescita pari al 18,52% su Fiat e al 16,59% su Alfa Romeo (dati Anfia/Unrae al 31/10/2006). In questo scenario le case estere, concorrenti e non, di certo non stanno a guardare, tanto che saranno ben 109 le novità presenti, di cui 13 anteprime mondiali e 12 europee, cifre che confermano la vitalità del mercato automobilistico mondiale e italiano. E se le new entry o i semplici restyling di modelli già esistenti sono una



prova che nei centri stile delle case non c'è archeologia industriale, ma impegno per la creazione di auto che all'estetica uniscono la potenza di motorizzazioni sempre più raffinate, la rivelazione del Motor Show sono i cinesi, sempre più pericolosamente vicini al mondo automobilistico su scala planetaria. Il 2005 ha visto l'entrata sulla scena della rassegna bolognese della cinese Great Wall, mentre il 2006 ne ribadisce la rinnovata presenza con un'anteprima europea, la Hover Limousine, una vettura lunga quasi sette metri, ricavata da un Suv di pari categoria e finora presentato solo sul mercato cinese. In prima nazionale è invece il

A fianco e in apertura la Hover Cuv di Great Wall

pick up Wingle, il nuovissimo modello 2.8 Tdi, mentre il terzo prodotto in esposizione è il Cuv Hover, con motore 2,4 litri Mitsubishi Gpl di serie.

«Abbiamo registrato un valore degli impieghi netti di quasi 400 milioni di euro – commenta **Marco De Bonis**, marketing deputy manager di **Eurasia Motor Company**, la società che importa e distribuisce Great Wall in Italia –. Limitatamente al mercato nazionale, il fatturato del 2006 sarà piuttosto modesto dato l'inizio attività quasi a fine anno. Prevediamo per il 2007 un giro d'affari di circa 35 milioni di euro e puntiamo a un volume di vendita di almeno 10 mila unità all'anno entro i prossimi tre anni, sempre che la fabbrica rispetti i programmi di sviluppo e di introduzione di nuovi modelli». Ad oggi, in effetti, le

Il Lingotto spinge sui nuovi modelli, Lancia in testa

PADRONE DI CASA è ovviamente il gruppo Fiat. La protagonista assoluta dello stand della casa torinese è la nuova Lancia Delta Hpe. Il debutto vero e proprio è rimandato al 2007,

ma in concessionaria difficilmente riuscirà ad arrivare prima del 2008. In ogni caso Lancia non poteva festeggiare meglio il suo primo centenario di vita, perché la nuova Delta è, a detta degli

esperti, una delle più belle vetture del suo segmento. Di medie dimensioni (lunga 4,5 metri, larga 1,8 e alta 1,5), ha un design sportivo e dinamico. Non c'è nulla di ufficiale, invece, riguardo una possibile futura versione a trazione integrale che richiamerebbe alla memoria i fasti delle celebre omonima antenata.



A sinistra la nuova Lancia Delta Hpe

deadline più importanti sono il pick entro l'estate del 2007, la city car entro il 2008, la passenger car e l'Mpv (multi purpose vehicle) entro il 2009. Un ultimo accenno riguarda, infine, la rete di vendita. «La selezione dei concessionari in sede di sviluppo della rete ufficiale di vendita e assistenza – dichiara De Bonis – si è concentrata su aziende affermate e per lo più multibrand» (vedi box sotto).

Sempre in tema di rapporti Cina-Italia va registrato l'esordio dell'azienda italiana Martin Motors con la neonata Ceo, una vettura che nasce dalla collaborazione tra la casa cinese Shanghuan e il gruppo milanese O.M.C.I., che ha deciso di puntare su una linea accattivante e sulle prestazioni sorprendenti di un Suv. La Ceo offre un sistema di guida a trazione integrale 4x4/4x2 alternabile, di serie, che ne esalta le

potenzialità nella guida off-road e ne accentua la tenuta di strada. La cinque posti monta un motore Mitsubishi 2.4 bifuel benzina e Gpl, 4 cilindri, 16V, 140 cv.

Dalla Cina al Giappone il passo è breve. Nissan presenta Qashqai (pronunciato kash-kai), un nuovo concetto di auto che prende il nome da una tribù dell'Iran sud-occidentale, caratterizzata da uno stile di vita libero, sintesi tra nomadismo e vita urbana. Il nuovo modello è un crossover che si colloca nella parte alta del segmento C. La particolarità: l'idea del concept è sì partita dal Giappone, ma il progetto è interamente europeo, sviluppato nei laboratori di Nissan design Europe a Londra e presso il Nissan technical center Europe di Cranfield. ►

NOVITÀ DALLA RETE

Ifas Gruppo agguanta Great Wall

UN ANNO FA HA esordito proprio al Motor Show in anteprima mondiale. Oggi i modelli della cinese Great Wall sono entrati nel portafoglio di Ifas Gruppo, il primo concessionario italiano per volumi di vendita con 20 marchi rappresentati. Dallo scorso ottobre, infatti, la concessionaria Autostandar, che fa parte della holding con i marchi Daihatsu e Mitsubishi, propone l'Hover Cuv, il Suv made in China che fa del rapporto qualità-prezzo il suo punto forte. In primavera toccherà anche al pick up Wingle. «Great Wall aveva diverse candidature su Torino – commenta **Mirko Campagnuolo**, titolare di Autostandar – ma poi la casa ha preferito orientarsi su Ifas Gruppo, che in portafoglio ha la quasi totalità dei marchi distribuiti in Italia». Ed è di per se stesso garanzia di affidabilità. E di un più che probabile incremento del sell out del marchio.

Sotto la Qashqai di Nissan



TUTTI I NUOVI MODELLI

ALFA ROMEO

Alfa 147 Q2
Alfa Gt Q2

AUDI

R8 4.2 Fsi

BENTLEY

Arnage My07
Continental Gtc cabriolet



BMW

Bmw X5 anteprima europea
Bmw serie 7 idrogeno
anteprima europea

CADILLAC

Cadillac Sts V8 4X4
Cadillac Srx MY07
Cadillac Xlr -V
Cadillac Escalade My07

CHEVROLET



Nubira diesel
anteprima mondiale

CITROEN

C4 Picasso
C4 Wrc
C-buggy (prototipo)

DACIA

Dacia Logan Mcv

DAIHATSU

Materia

DR

3 anteprima mondiale
5 anteprima mondiale

FIAT

Fiat Panda 100 Hp
Fiat Panda Panda
Fiat Croma My 07



FORD

Nuova C-Max (pre-produzione)
anteprima mondiale
Nuova Mondeo Sw (pre-produzione)
Iosis X (concept)
Nuovo Ranger

GREAT WALL

Hover Limousine anteprima europea
Pick up Wingle 2.8l tdi

HONDA

Cr VCivic Type S
Civic Type R
Fr V



HYUNDAI

Coupe' My 2007
Concept car



Salone Internazionale dell'Automobile

Bologna 7-17 Dicembre 2006

ISUZU

Pick up D-Max Ls Crew 3.0 4x4
Pick up D-Max Ls Space 3.0 4x4
Pick up D-Max Ls Crew 2.5 4x4
Pick up D-Max L Single 2.5 4x4
Pick up D-Max Dakar 2006 (prototipo)

JAGUAR

Xkr Coupé
Xkr Convertibile

KATAY

Gonow Victory anteprima mondiale
Gonow Troy anteprima mondiale

KIA

Cee'd Hatchback
Cee'd Sporty Wagon
Pro_Cee'd (concept car)



LAMBORGHINI



Murcielago Roadster
Lp640 anteprima europea

LANCIA

Lancia Ypsilon blue&me
Lancia Thesis Sport
Lancia Delta Hpe (concept car)

LAND ROVER

Nuova Defender My 07
Range Rover Sport tdv8 272 cv
Nuova Freelander

Analogamente, le vetture usciranno dallo stabilimento Nissan di Sunderland nel nord-est dell'Inghilterra. La produzione a pieno regime inizierà a fine 2006 e il via alle vendite è previsto per febbraio 2007. Occhi puntati anche sulle nuove versioni della Micra e della Micra C+C, che viene proposta nel nuovo allestimento active luxury (solo per la cinque porte). Presentano entrambe uno stile raffinato ed eclettico: i sedili sono in alcantara con striscia di pelle color terracotta lun-

go la seduta e la base del sedile, le portiere sono rivestite in alcantara grigio chiaro, mentre maniglie e finiture sono in cromo satinato. Volante in pelle grigio scuro con le cuciture in color terracotta. Passando in territorio indiano, anche da Tata sono in arrivo due novità mondiali, la Tata Safari 2.2 e la

Opel Astra

Tata Pick up Tl. Si tratta, invece, di un esordio europeo per la Tata Indago Sw.

Negli stand a stelle e strisce va



PRESENTI A BOLOGNA

LEXUS

Ls 460
Ls 600h

MARTIN MOTORS

Ceo anteprima europea

MASERATI

Gransport contemporary classic

MAZDA

Mx-5 Roadster Coupé
Mazda Cx-7
Mazda Bt - 50
Mazda3 Mps



MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz slr 722 Edition McLaren

MINI

Nuova Mini Cooper
Nuova mini Cooper S



MITSUBISHI

Nuovo Pajero
Pajero Evolution
Outlander concept

NISSAN

Qashqai
Micra Active Luxury
Pathfinder 2007



OPEL

Opel Astra 2007 anteprima mondiale
Opel Antara
Opel gt



PEUGEOT

207 Epure (concept car)
908 Le mans
Spider 207
908 Rc (concept car)
207 Super 2000



RENAULT

Renault Twingo concept
Renault Megane F1 team r26



SAAB

Saab 9-3 cabriolet biopower hybrid concept

SKODA

1 novità mondiale
Octavia Wagon Rs tdi
Octavia Wagon Scout
Joyster (prototipo)



SMART

Smart Fortwo anteprima mondiale

SSANGYONG

Actyon Sports anteprima europea

SUZUKI

Swift Sport 1.6 benzina 3p
Project Splash (prototipo)



TATA

Safari 2.2 I Dicor anteprima mondiale
Tata Pick up tl anteprima mondiale
Indigo Sw 1.4 turbodiesel Dicor 16v anteprima europea
Indigo Sw 1.4 benzina mpfi anteprima europea
Indigo Sw 1.4 benzina mpfi/gpl (o metano) anteprima europea
Indica 1.4 turbodiesel Dicor 16v anteprima europea
Indica 1.4 benzina mpfi anteprima europea
Indica 1.4 benzina mpfi/gpl (o metano) anteprima europea

TOYOTA

Auris anteprima mondiale
Yaris Ts 3 porte
Yaris Ts 5 porte
Avenis '07
Corolla Verso Acm
Nuovo Hi Lux
Nuovo Land Cruiser



VOLKSWAGEN

Una novità mondiale
Touareg restyling Cross Golf

VOLVO

Volvo c30
Volvo xc90 Sport



segnalato il facelift in anteprima mondiale della nuova Opel Astra di General Motors, uno dei modelli che nel tempo ha saputo contrastare il dominio della Golf nel segmento C. Pochi i cambiamenti: un nuovo design delle prese d'aria inferiori, più affusolate verso la zona centrale, mentre gli interni sono stati modificati con alcuni materiali e accostamenti, mantenendo comunque l'impostazione tradiziona-

Ford Mondeo

le e moderna di Astra. Nello stand Cadillac (il marchio alto di gamma di General Motors insieme a Corvette), si può ammirare Escalade, il



nuovo Suv di grandi dimensioni, che tra l'altro - e questa è la novità - è arrivato presso la rete di vendita dai primi di dicembre. È salito inoltre a 16 il numero dei concessionari ufficiali Cadillac, che oltretutto ha siglato l'apertura a Roma del primo Cadillac Experience Centre in Italia. Per quanto riguarda la casa dell'Ovale Blu, presenta una prima mondiale, cioè la C-Max, e la nuova Ford Mondeo, considerata la berlina top di gamma per Ford in Europa, che avrà un appeal più ►

sportivo. Un'ultima nota riguarda la nuova Land Rover Freelander, quarto modello negli ultimi quattro anni della casa regina del 4x4. Tra gli interventi più marcati spicca l'adozione di due motori, un 3.2 benzina da 233 cv e un 2.2 common rail turbodiesel da 160 cv. Quest'ultimo sarà la calamita del mercato italiano con un consumo dichiarato di 11,2 litri ogni 100 km e una velocità massima di 200 km orari.

Anche dall'Europa, arrivano molte novità. A cominciare dalla casa di Wolfsburg, che presenterà l'evoluzione della Golf Country realizzata con una particolare attenzione per l'aspetto estetico: Volkswagen Cross Golf è la versione 'arrabbiata' della compatta tedesca realizzata su base Golf Plus. Le modifiche riguardano prevalentemente la carrozzeria, mentre nella meccanica cambia poco rispetto al modello tradizionale. Le novità non hanno risparmiato nemmeno la Mpv Volkswagen Touran. È una monovolume capace di conquistare la leadership del segmento nel mercato di casa e una buona posizione nella top five delle vendite in Europa. Tra le innovazioni introdotte fa bella mostra di sé il parkassist, un dispositivo che

A destra la concept car 207 Epure di Peugeot, in anteprima italiana

La new entry del Tridente

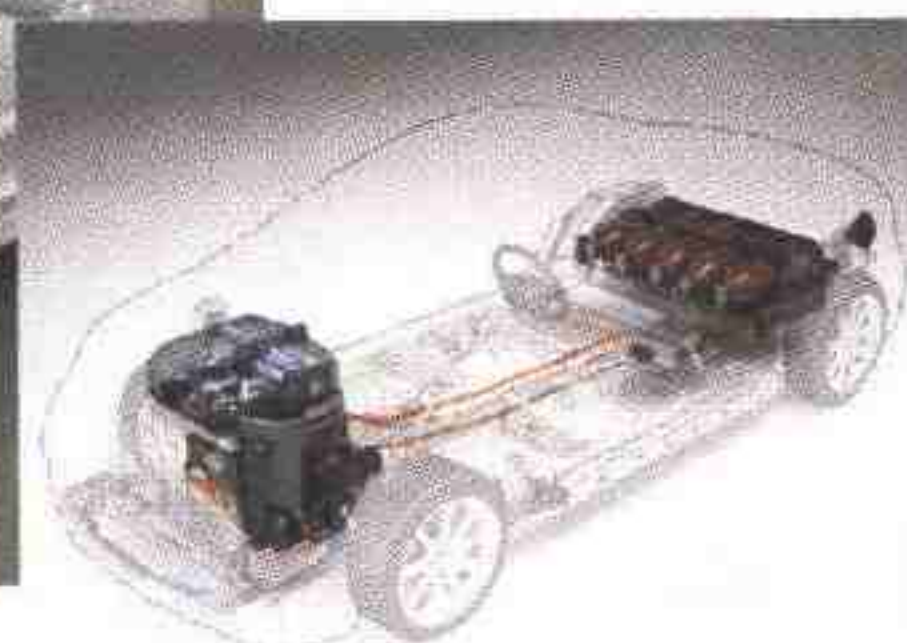
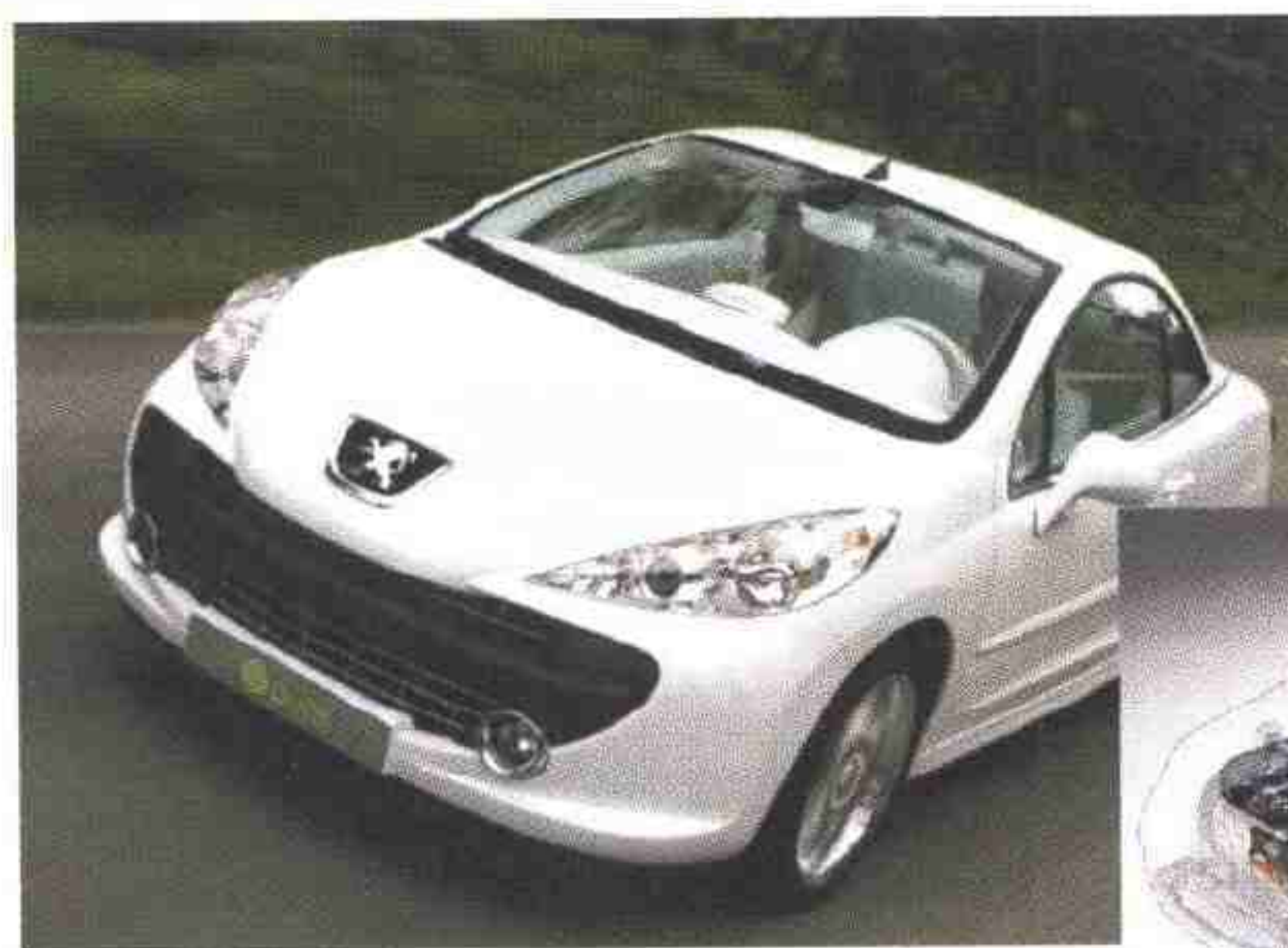
PER SOTTOLINEARE IL SUCCESSO della GranSport disegnata da Giorgetto Giugiaro, allo stand Maserati fa bella mostra di sé la GranSport Contemporary Classic, che riassume il



meglio del made in Italy. Danno un tocco di classe il quadrante vintage azzurro e il volante in pelle con ben quattro combinazioni di colori esterni-interni per personalizzare ancora di più il modello.

consente di parcheggiare anche in spazi ristretti, grazie all'automazione della sterzata.

In Bmw, si può ammirare il facelift della Bmw X5 in prima europea. Il Suv tedesco, che in Europa ha venduto 580 mila unità, è più generoso nelle dimensioni. È stato allungato di circa 20 cm, il che consente l'aggiunta, optional, di una terza fila di sedili, e allargato di 61 mm. Quanto



ai motori, la X5 sarà equipaggiata con due propulsori a benzina, un 3.0si 6 cilindri da 272 cavalli e un potente 4.8i V8 da 355 cv.

È uno stand concettualmente diviso in due poli, l'ambiente e lo sport, quello di Peugeot. Nel primo sono esposte, insieme alle nuove motorizzazioni della 407, quattro vetture rigorosamente bianche: una 1007, una 407 coupé, una 307 coupé cabriolet ibrido e la concept car 207 Epure. Nel polo sport la casa del Leone propone grintose auto allo loro prima uscita dopo Parigi destinate a ispirare le competizioni, la 908 Le Mans, la Spider 207 e la 207 Super 2000.

Dalla Svezia la nuova Volvo C30 lancia il guanto di sfida alle 'veterane' del segmento, nel tentativo di imporsi su Audi A3, Bmw Serie 1 e Alfa 147. Le novità più interessanti sono la vista posteriore con i parafranghi larghi, mentre a ricordare i due elementi ci sono diversi gruppi ottici allungati sui montanti come nelle station wagon svedesi. Resta da capire, una volta spenti i riflettori sulla più importante fiera automobilistica italiana, quali saranno i modelli che contribuiranno a trainare le vendite e ad aumentare le quote di mercato, vera ossessione delle case automobilistiche.

Audi Q7, la più bella del reame

AD AGGIUDICARSI il riconoscimento 'L'automobile più bella del mondo', assegnato da una giuria composta da autorevoli esperti del mondo delle quattro ruote, è stato il Suv della casa dei quattro anelli, che già nel 2005 aveva vinto il premio 'Volante d'oro' del magazine tedesco Bild. L'Audi Q7, disegnata dall'abile matita di Walter de' Silva, ha dimostrato la sua superiorità coniugando sportività e versatilità, tecnologia e lusso di una vettura di classe superiore sia per quanto riguarda il comportamento su strada sia per il design e gli equipaggiamenti.

