

## **CARRARA CAPITALE DELLE AUTO 4X4 E SUV DAL 6 ALL'8 OTTOBRE IL SESTO SALONE DELL'AUTO A TRAZIONE INTEGRALE OSPITA CON OLTRE DUECENTO ESPOSITORI SU VENTIMILA METRI.**

Carrara, 4 ottobre 2006 - Le case più importanti parteciperanno a 4x4Fest, il sesto Salone dell'auto a trazione integrale ([www.4x4fest.com](http://www.4x4fest.com)) che si svolgerà dal 6 all'8 ottobre a Carrara fiere per promuovere i loro mezzi nell'unica manifestazione specializzata in Italia dedicata esclusivamente a Suv e Fuoristrada che offre anche un'ampia presenza di accessori, servizi, kit completi per auto speciali e tour per appassionati e utenti comuni. Lo hanno annunciato Giancarlo Tonini e Paris Mazzanti, presidente e direttore di Carrara fiere, che hanno presentato il Salone assieme a Vanni Zarpellon, segretario della Federazione Italiana Fuoristrada (Fif) sottolineando che "con la sesta edizione 4x4Fest giunge alla piena maturità e siamo particolarmente soddisfatti di ospitare oltre duecento espositori fra diretti (+34% rispetto al 2005) e rappresentati, su ventimila metri quadrati, con la presenza in forze delle grandi case produttrici che presenteranno i mezzi di punta in questo particolare segmento che non è più una moda passeggera ma un vero stile di vita e di trasporto. " Oggi il Suv (Sport Utility Vehicle) e il fuoristrada 4x4 interessano una grande fascia di automobilisti e quella che sembrava una tendenza per una ristretta fascia di utenti si è rivelata un fenomeno di costume con il mercato italiano che, negli ultimi dieci anni, è esploso passando dalle 35. 000 vetture immatricolate nel 1996 alle 150. 611 del 2005 con una quota di mercato del 6,65% (elaborazione Unrae su dati Ministero Trasporti). "Sono vetture con un elevatissimo contenuto tecnologico e le Case automobiliste hanno fatto grandi investimenti per presentare i mezzi con allestimenti di alto livello. 4x4Fest non si ferma al solo aspetto espositivo del quale sottolineiamo la completezza - ha aggiunto Tonini - ma offre al pubblico la possibilità unica di provare le auto in movimento utilizzando le tre piste realizzate all'interno del complesso fieristico, un tracciato sulla spiaggia e persino sui sentieri che attraversano le Apuane, all'interno delle cave e sulle colline, con percorsi che solo il nostro territorio è in grado di offrire, dalla Lunigiana al mare, fra boschi e castelli, con tappe che esaltano le bellezze paesaggistiche e offrono la possibilità di degustazioni della nostra eccezionale offerta enogastronomica". Particolare attenzione è riservata quest'anno ai disabili, una categoria di automobilisti che ha necessità di auto con altissimo coefficiente di sicurezza ed affidabilità in tutte le condizioni; potranno provare sulle piste mezzi muniti di speciali dispositivi di guida messi a disposizione dalla Fif e da alcuni espositori assistiti da istruttori federali. Vanni Zarpellon, segretario della Federazione Italiana Fuoristrada, che è stata ancora partner organizzativo di Carrara fiere, ha illustrato le caratteristiche della collaborazione Fif "che sfruttando le grandi potenzialità della struttura fieristica e, soprattutto del territorio circostante, ha studiato un programma di eventi eccezionale: dal Tour delle cave (con visite guidate in cava su prenotazione) al Sand Emotion (su pista in riva al mare), dal Suv & Food, raduno con degustazioni, al Masters 4x4 by Fif il trofeo nazionale con club ed equipaggi di tutta Italia. Anche in questa occasione vogliamo esprimere la nostra preoccupazione per la tassazione sui Suv preannunciata dal governo. In attesa di conoscere i parametri per valutare l'entità della tassazione su ogni vettura, anticipiamo la nostra posizione che è quella di dissenso perché colpisce senza distinzione un settore che va dalle Panda fino alle grandi fuoristrada, rischiando di mettere in crisi un comparto nella fascia più bassa delle vetture, senza una motivazione seria visto che le auto 4x4 non sono né più grandi né più inquinanti delle altre. Se queste sono le premesse per colpire il fuoristrada in generale ora ci aspettiamo anche un bollo per le Mountain Bike. " Il Salone ospiterà tutti i modelli più recenti di auto a trazione integrale e Suv prodotti da Fiat (golden sponsor del Salone), Mercedes Volkswagen (attraverso

Autogerma) Audi, Ssangyong, Kia, Tata, Mitsubishi, Jeep Chrysler, Santana, Isuzu, Mahindra, Hyundai, Land Rover, Lada, e Hummer ed il pubblico potrà provarli sulle piste con l'assistenza di circa 150 istruttori della Fif. Grande presenza anche del segmento Quad -Atv, con marchi come Atv Italia, Can-am (Bombardier), Crd, Linhai, Masai, Osbe, Polaris, Satellite, Tkm, Wileyco. Per la prima volta partecipano a 4x4Fest aziende che producono mezzi adattati, dispositivi di guida ed accessori per disabili; tra queste Aspotek, che metterà a disposizione Quad adattati da provare in area test, I Pionieri, che esporranno sistemi di trasporto, Car Oil, Auto Service, che presenterà mezzi adattati in rappresentanza di Mobility-trend, Focaccia e dei marchi: Kivi e Guidosimplex. Completano la gamma delle presenze tecniche gli accessoristi, molto conosciuti dagli appassionati, tra cui: 4 Extreme, American Store, Angelucci, Autoaccessorio Fiorentino, Autolandia, Aylmer Motors Italia, Block Shaft, Borra Gomme, Brenta Gomme, Caronna Quad Point, Castrol, Cerasa Mechanics, Coronel Tapiocca, Cos-met, Dimensione Avventura, Elantour/adventure Operator, Equipe 4X4, Escursioni In Avventura, Euro Four Wheeler, Furlanetto 4X4, Gfi Alpe Adria, J-force, Jeep Generation, Land Rover Team, Lerma Gomme, Mattouno, Modulidea, Mondo 4X4, Mondo Pickup, Motor Adventures, Muurikka Germany, New Tech, Off Limit's, Off Quattro, Omc 4x4, Jpone, Parts On Line, Pole Position, Punto Auto, Punto Glass, Quadland By Atv Land, Riva Motors Srl, Speedquad, Tagom Tires, Topx, Trecentosessanta, Uip's, Urban Quad Center, Rtz Offroad Equipment, viaggi 4x4 Adventure, Voyager. .