

## ■ SANTANA S 350/300

## RITORNO AL CLASSICO

Arriva dalla Spagna la versione aggiornata della Vitara, motorizzata con un 4 cilindri turbodiesel europeo di 1.6 litri da 90 cv



**A**desso sulla mascherina il marchio è quello della spagnola Santana e il design, così come gli interni, è stato un po' ristilizzato e aggiornato con la collaborazione dello Studio Idea di Torino, però la sostanza è quella della nota ex Suzuki Vitara corta e lunga.

Così, con il nuovo importatore Santana Italia del gruppo Ifas, si realizza il rientro di una classica 4x4, forse un po' datata, ma ancora appetibile. La sostanza della gamma attuale è: cinque porte wagon (S 350 nelle immagini) e tre porte corta (S 300), disponibile quest'ultima sia in versione metal top che cabrio con soft top. Ovviamente quasi tutto è rimasto come prima: telaio a longheroni e traverse, sospensioni indipendenti anteriori e a ponte rigido dietro (sempre con molle elicoidali), impianto frenante misto (dischi anteriori/tamburi posteriori), trazione integrale inseribile, cambio manuale a cinque

## DA SAPERE



Integrale inseribile



Ridotte



5 posti (4 su S 300)



non disponibile

marce con riduttore, sterzo servovoassistito con idroguida.

Ciò che cambia è la motorizzazione, ovviamente adeguata alle nuove norme antinquinamento. Così sotto il cofano adesso c'è un 4 cilindri in linea, a gasolio, di origine PSA, tutto in alluminio, 16 valvole, alimentato a iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore e intercooler.

La potenza disponibile è di 90 cv, a 4.000 giri con coppia di 215 Nm a 1.750 giri. Il che basta per spingere con buona agilità le due "spagnole" sino ai 160 km/h.

CARATTERISTICHE  
E PREZZI

	prezzo	alimentazione	cilindri	cilindrata	(cv) kw/giri	coppia num/giri	marce normali	marce ridotte	trazione <small>I - inseribile P - permanente</small>	posti	misure LxIxh	velocità max	peso trainabile	portata utile	pendenza superabile
S 300 Canvans JLX	n.d.	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	4	367x163x166	160	n.d.	n.d.	n.d.
S 300 Metal Top JLX	n.d.	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	4	367x163x166	160	n.d.	n.d.	n.d.
S 300 Hard Top JLX	n.d.	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	4	367x163x166	160	n.d.	n.d.	n.d.
S 350 JX	n.d.	D	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	5	404x163x170	160	n.d.	n.d.	n.d.
S 350 JLX	n.d.	B	4	1560	(90) 66/4000	215/1750	5	5	I	5	404x163x170	160	n.d.	n.d.	n.d.