

Novità

Salone di Madrid

Santana, nuova famiglia

Nuovo importatore per il marchio spagnolo, che proprio al Salone di Madrid ha ufficializzato l'accordo con il Gruppo Ifas e la costituzione della nuova società Santana Italia. Entro fine anno oltre alle vecchie e nuove versioni di PS10, saranno proposte in Italia anche le S300 e 350, nientemeno che le classiche Suzuki Vitara "resuscitate" con un moderno turbodiesel 1.6 da 90 CV.



Dopo aver gettato le basi sul nostro mercato un paio di anni fa, grazie alla collaborazione con l'importatore romano Fattori&Montani, Santana si prepara ad un assalto più deciso alla piazza italiana. Al Salone di Madrid, dove era attesa (ma non si è vista) la versione a passo corto della PS10, la Casa spagnola ha ufficializzato l'accordo con Ifas, marchio della holding torinese Comipac S.p.A., e la costitu-

zione della nuova società Santana Italia, con sede a Moncalieri (TO), che entro la fine di quest'anno riprenderà la commercializzazione di prodotti Santana.

PS 10, PASSO CORTO E MOTORE NUOVO

Era annunciata tra le novità del Salone spagnolo, ma non si è vista, per lo meno nelle giornate riservate alla stam-

pa. La PS10, chiamata Anibal in Spagna, sarà presto disponibile nella versione "Shortline", su telaio da 90 pollici e con un nuovo motore che dovrebbe andare ad equipaggiare anche la lunga nelle versioni Station Wagon e Pick Up. Si tratta di un 3.0 common rail, sempre di origine Iveco, evoluzione del precedente 2.8 Unijet ma con omologazione Euro 4 e una potenza massima di 140 CV a 3.600 giri.



IL RITORNO DI VITARA

Oltre al riposizionamento della PS10 e all'ampliamento della gamma con le attese versioni a passo corto (che non erano presenti al Salone di Madrid), Santana si prepara a commercializzare in Italia anche i modelli S300 e S350, che altro non sono se non riproposizioni delle mitiche Suzuki Vitara a passo corto e lungo. Riviste in alcuni dettagli, tra cui i più vistosi riguardano l'estetica, con una nuova mascherina, sono dotati di un moderno motore turbodiesel common rail 1.6 da 90 CV accoppiato ad un cambio manuale a cinque marce. Per renderle più accattivanti sul nostro mercato, tuttavia il nuovo importatore accarezza il proposito di provare a offrirne una versione "personalizzata" addirittura marchiata diversamente, come risultato di una possibile joint-venture con qualche realtà italiana. Stiamo a vedere.

Honda CR-V, già pronta la sostituita?

Secondo alcune voci di corridoio, nonostante sia in commercio appena dal 2002, ben lungi dal potersi definire "arrivata" specie considerando che ha ricevuto il sospirato motore diesel da nemmeno due anni, Honda CR-V sarebbe pronta a cedere il passo ad un nuovo modello. Si tratterebbe di una variante della sontuosa Acura MDX, un Suv concepito per il mercato americano, più spazioso e capace di ospitare fino a sette passeggeri. Il buon successo di CR-V avrebbe infatti convinto la Casa ad alzare ancora il tiro, provando ad occupare meglio il segmento medio-superiore. Le stesse voci vorrebbero la nuova CR-V in presentazione addirittura quest'autunno, a Parigi, anche se francamente, ci pare un po' troppo presto.

