



SANTANA S300/S350



Ufficializzato a Madrid il nuovo importatore in Italia, che tra l'altro amplierà la gamma



SULLO STAND

QUANDO

I modelli Santana S300 e S350 con motore Euro 4 saranno importati in Italia da metà luglio.

QUANTO

I prezzi delle versioni Euro 4, al momento di andare in stampa, non erano ancora definiti.

QUALE

La 3 o la 5 porte a seconda delle esigenze. Unici sia il motore che l'allestimento.

Guarda chi si rivede!



L'immortale Vitara torna sul nostro mercato con il marchio Santana e alcune modifiche tra cui un nuovo motore turbodiesel. Sempre due le versioni, a 3 porte (S300) e a 5 porte (S350).



A Madrid è stato formalizzato l'accordo grazie al quale la neonata società Santana Italia, appartenente a Ifas Gruppo, holding operante nel nord-ovest Italia e nell'hinterland milanese, è divenuta il nuovo importatore dei veicoli Santana nel nostro Paese. La distribuzione è curata dalla Automotive di Mi-

lano. La Santana Italia, che intende offrire un rapporto qualità/prezzo molto vantaggioso, punta soprattutto sui modelli S300 e S350 (ovvero la Vitara aggiornata, costruita a Linares e ribattezzata grazie alla licenza di Suzuki), introdotti nel 2005 e ora spinti dal 1.6 turbodiesel common rail Peugeot-Citroën (90 CV, Euro

4). Non verrà trascurata, però, la gamma PS10 Anibal, che dal 2007 avrà il nuovo 3.0 common rail Iveco (140 CV). A Madrid è stato anche annunciato un "accordo di intenzioni" tra Santana Motor e Iveco per la produzione congiunta di un nuovo 4x4 commerciale derivato dalla PS10, anch'esso dal 2007. ■

● **Santana Shortline**

Già vista al Salone di Ginevra e presente a Madrid ancora come prototipo, la "Shortline" è la versione a passo corto (2,45 m), a 3 porte, della PS10 Anibal. Come la Station Wagon, nel look si rifà alla Land Rover Defender ma ha il passo intermedio tra la 90 e la 110 e ciò la rende, oltre che esteticamente sportiva e accattivante, molto interessante sul piano della spaziosità interna. La plancia è stata totalmente rinnovata. Il motore è sempre il turbodiesel common rail Unijet di Iveco, però nella nuova versione da 3 litri (anziché 2.8), più potente (140 CV) e più pulito (rispetta Euro 4). Peccato che le sospensioni siano ancora a balestre. Arriverà nel 2007.



● **Race Touareg 2**

Nello stand Volkswagen era esposta la Race Touareg 2 giunta seconda alla Dakar 2006. Con un altro esemplare De Villiers-Von Zitzewitz avevano appena vinto il Rally Transibérico (12-15 maggio).



● **Discovery G4**

Oltre alla Range model year 2007, la Land Rover espose anche una Discovery 3 "G4 Edition", allestita con gli stessi accessori montati sulle "Disco" ufficiali utilizzate nel G4 Challenge 2006.