

In corso Moncalieri 15 in versione Coupé e Convertible

La XK esalta il fascino Jaguar

Da Motorland la nuova sportiva inglese

Ci sono marchi che raccontano la storia dell'automobile e hanno scritto nel Dna il proprio prestigio, sociale e tecnologico: Jaguar è uno di questi. Presentando la nuova XK, Jaguar annuncia l'inizio di una nuova era nella serie di auto sportive. L'erede della gamma XK lanciata nel 1996 è stata reingegnerizzata. Come per le altre grandi sportive del Giaguaro, la gamma XK guarda al futuro facendo tesoro della grande eredità del passato. La nuova XK è una svolta sia nel design sia nella progettazione e presenta la vettura tecnicamente più avanzata mai costruita dalla casa inglese, con una giusta combinazione di eccellente dinamicità nella guida e sofisticato comfort, sinonimo di sportività di lusso. Chi vuole scoprire l'antica tradizione inglese, e la sua più recente novità, può farlo anche a Torino: la Motorland,

con le sue eleganti vetrine sul Po, in corso Moncalieri 15 (con servizi completi, di vendita e assistenza, per i clienti nel salone di 2100 metri quadri), espone la doppia versione dell'ultimo gioiello, la XK sia in versione Coupé sia in versione Convertible. Due macchine unite da un unico progetto, ma con differenze importanti per accentuare la natura specifica del Coupé e della Convertible. Modelli che possono vantare lo stesso avanzatissimo bagaglio tecnologico.

La Casa del Giaguaro si distingue nel proiettare la tradizione verso il futuro. E soprattutto fa dell'innovazione e dell'eccellenza produttiva il proprio fiore all'occhiello. Lo dimostra, nella nuova XK che riprende una sigla importante della storia Jaguar, anche il telaio in alluminio che garantisce una rigidità superiore del 31% rispetto al modello prece-

dente per la Coupé e del 50% per la Convertible. Le qualità del nuovo modello si possono sintetizzare così: veloce, sorprendentemente agile, piacevole da guidare. Una grande lussuosa sportiva che abbina dinamicità e relax in ogni condizione di marcia. Lo stile è molto bello, come potrà verificare chi si accosterà alle vetrine della Motorland Jaguar. Linee pulite e muscolose, un frontale con presa d'aria voluminosa e gruppi ottici a goccia. Il cofano motore ha una nervatura centrale, il posteriore è spiovente e termina con uno spoiler ben integrato.

Ovviamente è il motore uno dei punti di massimo prestigio della nuova Jaguar XK. E' un 4.2 litri AJ-V8 Euro4 che eroga 298 Cv (219 kW) e 411 Nm di coppia massima, garantendo alla bella sportiva inglese a trazione posteriore un'accelerazione da 0 a 100

km/h in soli 6,2 secondi. La velocità massima autolimitata a 250 km/h. Si tratta di un propulsore che osserva le più rigide normative antinquinamento in vigore non solo in Europa, ma anche negli Stati Uniti. Il cambio è automatico-sequenziale ZF, a sei rapporti con comandi al volante. Grande attenzione alla sicurezza: dai sistemi di protezione per i pedoni in caso di urto al sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS), dal poggiatesta dinamico Jaguar Protec anti colpo di frusta al Forward Alert che (avvalendosi dei sensori anteriori del controllo velocità adattivo ACC) avverte in caso di potenziale collisione; ci sono inoltre il controllo della trazione (TCS) e della stabilità dinamica (TRAC DSC).

Su richiesta, anche per la XK è disponibile un nuovo sistema di illuminazione anteriore attivo (Active Front Lighting) che garantisce una migliore visibilità durante la guida notturna quando si affrontano curve a velocità sostenuta.

Eccellenza tecnologica, come si può notare, ad ogni livello. Ma anche lusso. All'interno l'eleganza del costruttore inglese non viene sacrificata in funzione della sportività: la tradizione emerge dai materiali e dagli allestimenti: pelli finemente cucite in contrasto con modernissime finiture metalliche hi-tech, sedili ergonomici e avvolgenti. Grazie al passo più lungo, all'interasse più ampio e alla linea del tetto più alta, la nuova versione Coupé presenta maggiore spazio abitabile rispetto al precedente modello XK che ha sostituito, ponendosi al vertice del suo segmento in termini di spazio interno per le gambe e per le spalle. Sono stati inoltre introdotti dispositivi per rendere l'abitacolo della nuova XK più accogliente, come il sistema Smart Key di Jaguar, che consente di avviare la vettura e, facoltativamente anche di aprirla, senza chiave, semplicemente con la scheda elettronica. Il pannello della strumentazione ospita due contatori ai lati del moderno display a cristalli liquidi basato sulla tecnologia Thin Film Transistor.

