

A CURA DI ALEXANDER MURA

## PERSHING '72: RIVOLUZIONARIO



**I**l Pershing 72', atteso per l'autunno 2006, si profila come un'imbarcazione che proporrà autentiche innovazioni che ne accrescono la versatilità rispetto ai competitor. Uno scafo dal profilo radicalmente nuovo, nato dalla penna di Fulvio De Simoni e dal lavoro dell'Engineering del Ferretti Group, con un'attenzione scrupolosa alla vita a bordo. Importanti le trasformazioni nel design, con il nuovo taglio della finestratura allungata. La tecnologia all'avanguardia è protagonista delle dotazioni di bordo a cominciare dal nuovo hard top, che rivoluzionerà l'idea di "tetto apribile" in quanto scorrevole sia nel salone che nel pozzetto. Altra grande sorpresa la vetrata

divisoria tra pozzetto esterno e salone interno che permette di unire in un continuum l'esterno e l'interno di quello che diventerà il più grande pozzetto della categoria. Una tecnologia esclusiva ha permesso di realizzare una passerella multifunzione: passerella a scomparsa, scala bagno e scala d'attracco in banchina, una ricchezza d'utilizzo resa possibile dal meccanismo di tipo idraulico. Altro plus un hangar spazioso e funzionale da rappresentare un autentico lusso su barche di queste dimensioni: alloggia un tender da 3,20 mt e un Jet Ski Sea Doo. Percorrendo i volumi della barca dal salone superiore è possibile scoprire le novità del layout dell'imbarcazione con la cucina a prua e ambienti separati per la privacy di armatore ed equipaggio. Le motorizzazioni sono di altissimo livello: motori Common-rail, 2 x MTU 1823 + ASD 14L, per una combinazione di motorizzazione e propulsione in grado di fare navigare il Pershing 72' fino a 46 nodi, nella più perfetta tradizione Pershing: grandi prestazioni e comfort superiore, per emozioni uniche, esaltanti.



**A**perto, a Milano, il primo AEZ Center d'Italia, dedicato alla commercializzazione di cerchi in lega premium. L'iniziativa, che vedrà in futuro l'apertura di altri negozi specializzati, è del gruppo austriaco Alcar, distributore del marchio AEZ. Nel center milanese è presente un configuratore virtuale, che permette di provare i cerchi direttamente sulla propria auto.

**P**resentata la prima edizione di **Buy & Show**, a Fieramilano dal 2 al 10 giugno 2007. Per la prima volta in Italia, farà il punto sul mercato dell'usato.



**B**ullock propone due novità: Blockbike e Bigblock. Il primo, ideato per scooter e moto di ogni cilindrata, ha la doppia funzione di bloccacorona e bloccadisco, mentre Bigblock è il nuovo bloccaruote ideato per la protezione dei grandi veicoli.

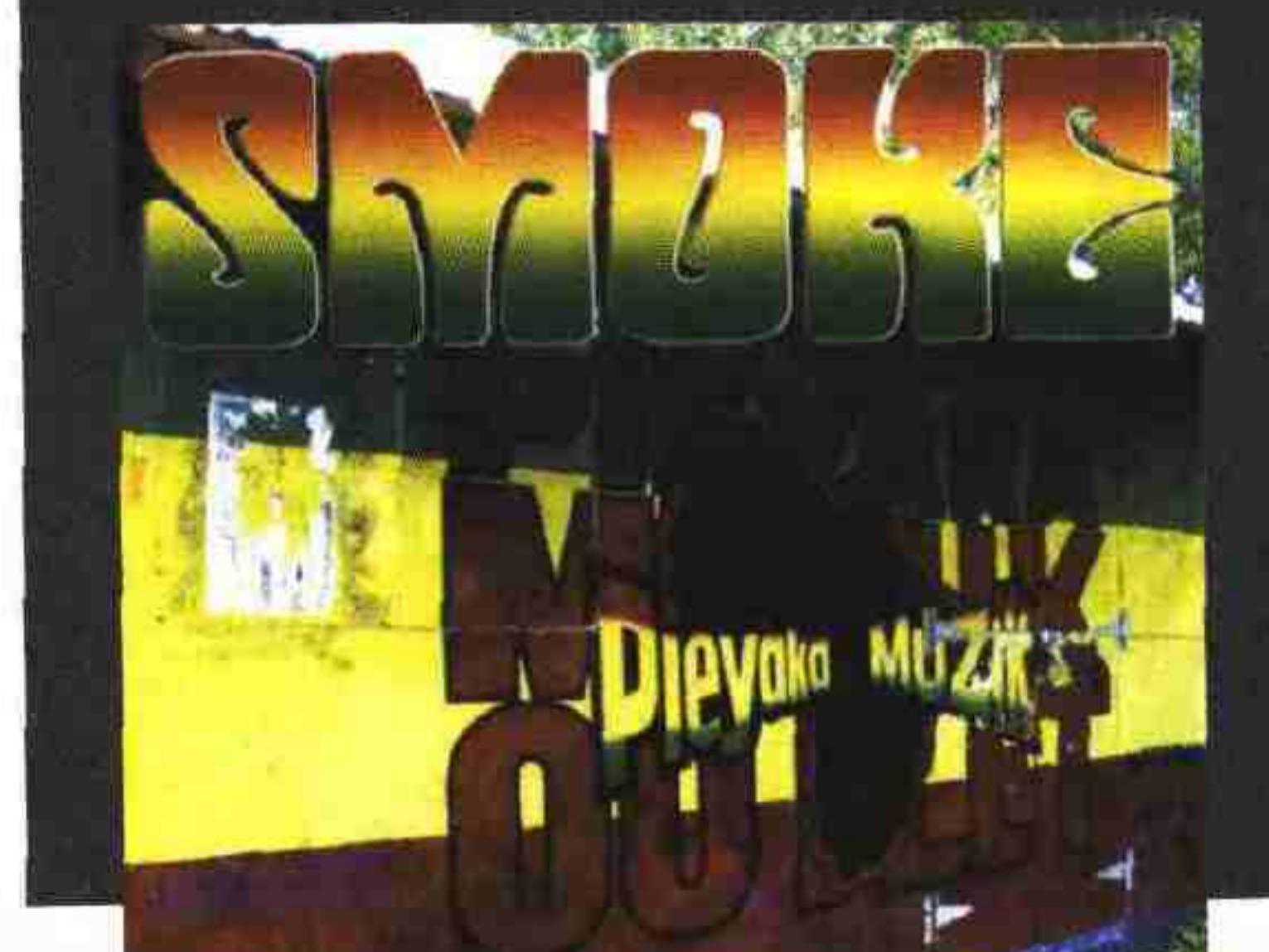


**S**TP ha sviluppato +3 Power Booster, arricchitore di ottani formulato per migliorare le prestazioni del motore, mentre **Armor All** ha realizzato una nuova linea di panni umidificati detergenti e extraresistenti per la pulizia di cruscotto, vetri e carrozzeria della propria auto.

**V**ittoria del team Audemars Piguet al Milan Golf Tour 2006, nel nuovo percorso del Tanka Golf Club di Villasimius. La finale, disputata con la formula pro-am, prevedeva dei premi anche per i due migliori risultati ottenuti dai singoli componenti delle squadre, ovvero Angelo Giambelli del team Samsonite e Giuseppe Righetti di Audemars.



**B**el CD da ascoltare in auto "Smoke", opera prima dell'omonima band italiana. 13 tracce dai ritmi caldi ed avvolgenti tra soul, blues e reggae.



**A**rriva la **BMW M6 Cabrio**. La meccanica è la stessa della Coupé, Lunga 5 cm in più rispetto alla serie 6 Cabrio, ha gli stessi 507 Cv della coupé e 250 Km/h di velocità autolimitata.



**P**iù di 350 marchi di 25 paesi animeranno l'edizione 2006 del **Salone dell'Automobile di Parigi** (30/9-15/10) su 180.000 mq espositivi. Molte le premières mondiali. Verrà battuto il record di 60 anteprime mondiali del Salone 2004! <http://www.mondial-automobile.com>

**N**el Gruppo Ifas, marchio commerciale della holding torinese Comipac SpA, nasce **Santana Italia**, che importa lo storico marchio spagnolo di vetture fuoristrada.

**A**nche quest'anno Riccione si veste **Citroën**. La città cambia nome e diventa **RicCione**. "Immaginate tutto quello che Citroën può fare per voi" sarà lo slogan che, da giugno a settembre caratterizzerà servizi innovativi come parcheggi gratuiti per chi guida Citroën e l'esposizione, all'interno di una teca in vetro, di una CI Pinko. Previsto, per l'8-9-10 settembre, un grande raduno di vetture storiche organizzato dal R.I.A.S.C.

**L**evata di scudi dell'UNRAE contro la **Supertassa sui Suv** proposta dal Governo, il cui obiettivo sarebbe quello di colpire le auto più inquinanti. Anche i lettori del sito Infomotori.com, in un apposito forum, hanno espresso parere nettamente sfavorevole con giudizi poco lusinghieri su chi l'ha pensata.

**N**uova nata Lotus. La Elise S monta un motore 1.800 cc da 136 Cv e 172 Nm di coppia massima. Pesa solo 830 kg e mantiene le stesse sospensioni, rigidità torsionale e assetto aerodinamico della Elise R. Prezzo: 37.936 euro



**J**aeger-LeCoultre e Valentino Rossi hanno deciso di collaborare per lo sviluppo di una linea sportiva di modelli Master Compressor. L'idea della collaborazione è nata con la visita del pilota della Yamaha alla manifattura di Le Sentier, accompagnato da Jerome Lambert, direttore generale di Jaeger. (foto da mettere, trovare spazio!)