

I mitici fuoristrada vi attendono a Torino, Verrone e Moncalieri

Vivi la tua Land Rover experience

Sì, questo è il momento ideale per farlo

A Torino il punto di riferimento per gli appassionati Land Rover è sempre più presente, radicato e attivo.

Stiamo parlando di My Land, ovvero la concessionaria ufficiale di zona che infatti continua a crescere e ad affermarsi anche come punto di incontro per tutti gli appassionati (che siano già proprietari) o lo stiano per diventare di fuoristrada con il marchio Land Rover.

Tuttavia sono le idee e la voglia di raduni, di movimento e di scambio del Team My Land (ufficialmente venditori ed amministratori, ma nella vita reale appassionati sfuoristradisti) al pari passo di una passione sempre nuova e avvincente.

L'avventura My Land comincia nel 2003, con la sede di Torino, in corso Giulio Cesare. Nel 2004 si rafforza con l'apertura del punto vendita di Verrone,

nel Biellese, e si radica con sempre maggiore successo nel 2005 con l'apertura del punto vendita di Moncalieri in corso Savona 39.

La passione per il marchio Land Rover è sicuramente uno dei punti di forza. E non si può sicuramente dimenticare la rete di «assistenza tecnica» My Land, fortemente organizzata con seri professionisti specializzati al lavoro. Così come grande cura viene posta anche per quanto riguarda il Magazine, il rivista ufficiale Land Rover, un'ottima rivista, che permettono a tutti gli appassionati di trovare gli accessori e i particolari che stavano cercando per la propria Land in pochissimo tempo.

E se tra i lettori di queste righe ci sono degli appassionati Land Roveristi che non hanno ancora realizzato il sogno sappiano che questo è il momento

ideale per passare da My Land. Il motivo è semplice: c'è da vedere da vicino e da provare il modello di punta del momento: il nuovo Range Rover Sport, il protagonista indiscutibile. Si tratta di una Land Rover completamente nuova. Ogni centimetro della sua scocca elegante e potente è stato progettato per esaltarne le qualità aerodinamiche e le prestazioni. Con il parabrezza e il tetto inclinati, insieme con la scocca dai profili tondeggianti, la Range Rover Sport sembra un numero anche a ferma. Lo spoiler posteriore, gli pneumatici P6er tutti i tipi di terreno e i cerchi in lega opposti a 20° ne accentuano ulteriormente il carattere di SUV sportiva. La Range Rover Sport da un tocco di sportività alla gamma Land Rover.

Gli esterni scolpiti ne rafforzano la seducente personalità,

che fa subito colpo. Dal vistoso cofano «a conchiglia» all'elegante spoiler posteriore, il design dinamico promette divertimento, potenza e prestazioni sia su strada che fuori strada.

Per quanto riguarda gli interni la natura dinamica della Range Rover Sport si sposa a perfezione con comfort e raffinatezza. Gli interni infatti si integrano a perfezione con lo stile sportivo e la lussuosità, offrendo un'ampia gamma di allestimenti. Sono disponibili due tipi di finiture: una in legno di ciliegio ed una più sportiva in rodio. Tutti i comandi sono facilmente raggiungibili dal guidatore e i sedili appositamente studiati accrescono la sensazione sportiva, fornendo il massimo coinvolgimento nella guida ed un comfort ottimale.

La posizione di guida sportiva della Range Rover Sport crea un ambiente inimitabile il cui punto di riferimento è il guidatore. La consola centrale rialzata, i sedili ergonomici e il quadro strumenti curvo e filante ti avvolgono nel comfort e nel lusso. Insieme alla posizione di guida rialzata tipica delle Land Rover, che consente una maggiore visibilità della strada, l'abitacolo offre condizioni ideali per affrontare i viaggi.

Per concludere, La Range Rover Sport è equipaggiata con un freno di stazionamento elettronico: per inserirlo è sufficiente schiacciare un pulsante. Il freno si disinserisce automaticamente quando si riparte, un vantaggio non da poco quando si trasportano carichi pesanti o moto d'acqua.

Ma è l'intera gamma Land Rover che continua a stupire: questo grazie a modelli esclusivi come Discovery e FreeLander oggi a prezzi sempre più accessibili. Ma se non ce n'è modo da aggiungere, a parole, sulle potenzialità straordinarie dei modelli della gamma, consigliamo a tutti di non negarsi l'emozione di una prova su strada, anzifuoristrada.

Il team My Land Vi sta già aspettando. Non approfittarne sarebbe davvero un errore gravissimo. www.myland.it

