



TROVA LA TUA NUOVA AUTO

cli
stoi

Marca

Modello

☐ Usato☐ Nuovo☐ km ze

Aggiungi ai preferiti

Scrivici

OmniAuto.it

14 Febbraio 2006

■ Magazine

— Fotogallery

— Usato

— Vademecum

— Archivio

Autonotizie

Test

Focus

Curiosità

Retrospective

Tecnica

Fuorigiri

Eve

Trova Auto

Seleziona marca

Seleziona modello

Trova

Fotogallery



Forum

- :: Indice
- :: Parliamone
- :: Metano e Gpl
- :: Casa per Casa
- :: Car Audio
- :: Sicurezza stradale
- :: Off topic

Naviga più veloce.
Usa **Firefox** con
Google Toolbar.



Libya Challenge 2006



10 Febbraio 2006 | Andrea Farina

Articolo

NAVI

→ Home
→ C

STRU



VIDE



DALL



Niss



Fiat

Se vi siete persi la Dakar non preoccupatevi, in Libya c'è spazio per tutti. Il fatto che alcune competizioni abbiano una eco minore rispetto alle più blasonate non significa che, soltanto perché meno impegnative o costose, siano anche meno divertenti.

Tra queste gare particolarmente interessante è il Libya Desert Challenge, attualmente in pieno corso di svolgimento. Gli ingredienti presenti in questa competizione sono quelli comuni a tutte quelle svolte in ambienti ostili come il deserto del Sahara. Stress fisico e meccanico elevatissimo, fugaci pasti rubati durante l'assistenza post-tappa, comunicazione telefonica difficile, chiacchiere davanti al falò con gli avversari del giorno che la sera diventano amici e, ovviamente, caldo caldo.

5.000 km da percorrere nell'immenso deserto del Sahara: a farlo non saranno campioni di fama mondiale o professionisti, almeno, non solo.

[Annunci Google](#)

[Ansia, panico, fobie?](#)

Scopri se ne soffri
e come curarti con i
Fiori di Bach
www.testsalute.it

[Pubblica annunci qui](#)

Libya Desert Challenge è infatti un rallye a prevalenza amatoriale, dove chiunque ne abbia l'intenzione, la voglia e il fegato, può partecipare.

Bmw X5, Chrysler Grand Cherokee, auto insomma più stradali che desertiche ma che, con opportune modifiche apportate, gareggiano onorevolmente fra le dune sahariane.

Ma non solo big suv o mezzi iper preparati sono presenti all'appello. Se gli equipaggi sono prevalentemente tedeschi e britannici, l'Italia partecipa con due mezzi che dire "rappresentativi del bel paese" è dire poco. Un noto concessionario di Torino ha infatti accettato di buon grado di partecipare alla competizioni iscrivendo alla gara due equipaggi alla guida di altrettante Panda 4x4 Climbing preparate secondo i regolamenti internazionali Fia.

I "prescelti" sono Fabrizio Bruno, campione di sport estremi ed esperto conoscitore delle gare africane, che avrà come navigatore Marco Piana e Marcello Pochettino, alla sua prima esperienza al Libya Challenge, con Federico Gamba come navigatore.

La tariffa di iscrizione comprende: permesso di gareggiare, protezione del percorso da parte della polizia libica, biglietti per traghetti e trasferimenti in genere, trasporto bagagli, 6 litri di acqua al giorno per ogni partecipante, assistenza assicurativa e medica, traino veicolo in caso di guasto o incidente.

Le premesse per divertirsi ci sono quindi tutte, e caso mai ci stiate facendo un pensierino per il 2007, sappiate che prenotando qualche mese prima si ottengono sconti interessanti sulle tasse d'iscrizione...

I VOSTRI COMMENTI

1 - mi iscrivo

12 Febbraio 2006 alle 14:22 di ANTONIO P
il prossimo anno partecipo anche io!

2 - rettifico

12 Febbraio 2006 alle 14:25 di Antonio P
dopo aver visto il video mi è passata la voglia!!! Troppi tedeschi!!!!!!!

3 - Organizzazione

14 Febbraio 2006 alle 09:00 di skorpion
Il video è vecchio è stato girato nel precedente Rally del 2005. Il sito del Libya Desert Challenge fa schifo le informazioni relative alla gara sono inesistenti, quel poco che si trova a fatica è tutto scritto in tedesco. Non si hanno informazioni e le foto sono quelle vecchie e sono tutte solo di Andrea Mayer che non è l'unica partecipante, forse l'unica ufficiale??? con sponsor?

COMMENTA QUESTO ARTICOLO

Titolo:

Nome:

Email:

Sito web:

Commento



Merc