

Santana PS10

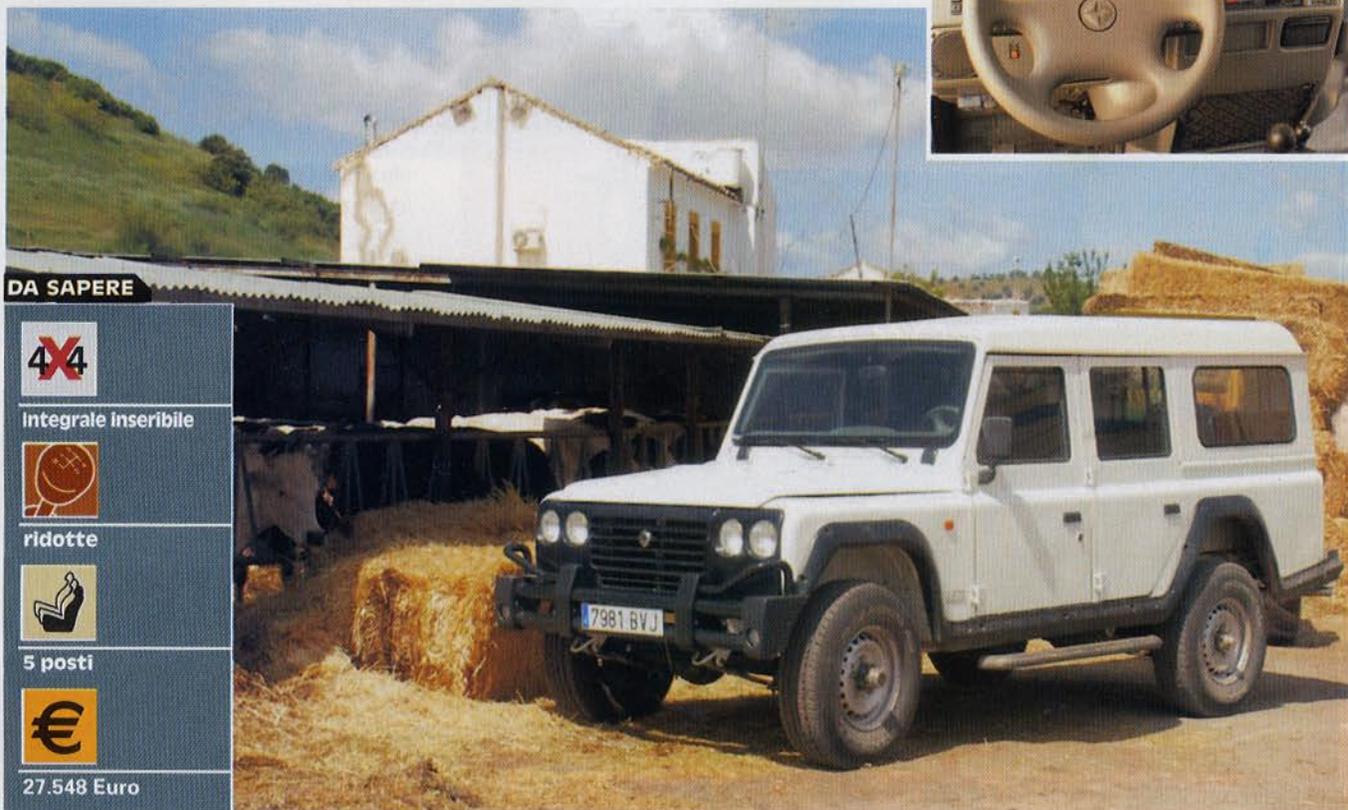
Un po' vecchia maniera è tra gli off road duri e puri, perché semplice e robusto

Lui viene dalla Spagna, dove lo chiamano Anibal e dove, da tempo, ha conquistato anche la fiducia dell'esercito per la sua semplicità e robustezza. Sbarcato sul mercato italiano circa un anno fa il Santana PS10 riprende l'impostazione del Land Rover Defender SW lungo. Forte, adatto ad ogni tipo di terreno, instancabile, dotato di una motorizzazione abbastanza potente e non troppo delicata, si propone come un veicolo affidabile, dai consumi abbastanza contenuti e con costi di gestione e manutenzione molto bassi. Realizzato tenendo conto dei severi standard militari il Santana PS 10 adotta la classica trazione inseribile ma che consente di selezionare il 2x4 o il 4x4 anche in corsa. Il propulsore è un 4 cilindri a gasolio, di origine Iveco. Si tratta di un 2.8 litri, ad iniezione diretta unijet common rail (ancora Euro 3). Qualche numero? Eroga 125 cv a 3.600 giri, con una coppia massima di 275 Nm a 1800 giri, 2 le valvole per cilindro comandate da un albero a camme in testa. Il tutto basta



per spingere il Santana fino a 145 km/h di velocità massima, con un'autonomia (dichiarata dal costruttore) di oltre 1.000 km. Non ci sono dubbi: il Santana PS10 non teme né fatica né strapazzi. La qual cosa non vale per i passeggeri che, invece, a causa delle sospensioni a balestre, sono un po' sbal-

lottati. Molto buone le caratteristiche off road, con grandi doti di arrampicabilità; meno le stradali.



DA SAPERE

4X4

Integrale inseribile



ridotte



5 posti



27.548 Euro

CARATTERISTICHE E PREZZI

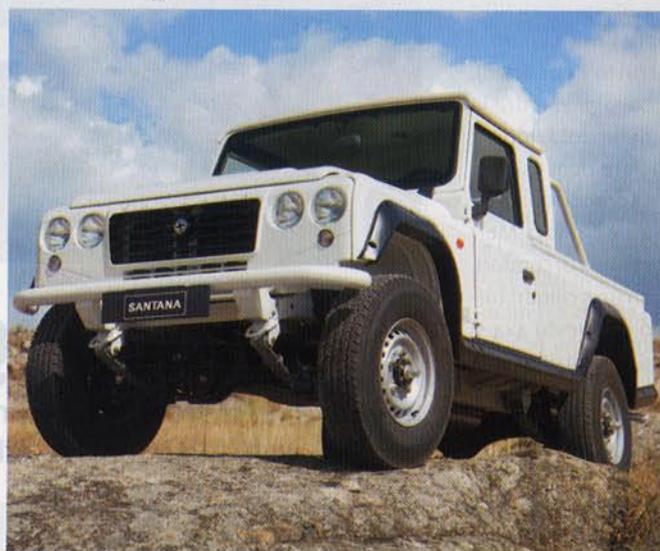
| | prezzo | alimentazione | cilindri | cilindrata | cv kW/giri | coppia Nm/giri | marce normali | marce ridotte | trazione | posti | misure Lxbxh | velocità max | peso trainabile | portata utile | pendenza |
|-------|--------|---------------|----------|------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------|-------|--------------|--------------|-----------------|---------------|----------|
| PS 10 | 27.548 | D | 4 | 2800 | (125) 92/3600 | 275/1800 | 5 | 5 | I | 5 | 468x175x200 | 145 | 3000 | 1000 | 100% |



Santana Pick up

Un po' più compatto
è l'evoluzione più da lavoro
del fratello maggiore PS10

Sceglierlo significa o essere dei veri appassionati o di averne bisogno per lavorare e di averne ben valutate le caratteristiche che, come il PS10 dal quale deriva, è da fuoristradisti "duri e puri". La formula è quella del pick up 2 porte e 2 posti. Rispetto al modello di origine il passo si accorcia leggermente e anche la lunghezza si riduce un po'. La linea, ovviamente, si ispira chiaramente al Land Rover Defender. Ma qui la novità più evidente sta nel-



DA SAPERE

4x4

Integrata inseribile



ridotte



2 posti



25.900 Euro



l'abitacolo che ha sacrificato la parte posteriore al vano di carico e ha ridotto la cabina a due soli posti con un po' di spazio utile al chiuso dietro i sedili. Il risultato è un cassone lungo 1 metro e 80 cm e largo 1,50, che consente di caricare fino a 1,5 metri cubi di merce e 1.000 kg di carico utile. Assolutamente tradizionale l'impostazione meccanica che ricorda mezzi di una ventina d'anni fa. Il motore è un 4 cilin-

dri Iveco turbodiesel a iniezione diretta di 2.8 litri e 125 cv. La trazione è quella classica 4x4 inseribile con tanto di marce ridotte. Ancora tradizione a prova di bomba per il telaio (longheroni e traverse) e per le sospensioni a ponti rigidi e balestre su entrambi gli assi. Insomma, non c'è dubbio: il Santana pick up è un mezzo da lavoro capace di offrire una mobilità molto alta su terreni difficili (ci si possono permettere arrampicate al limite del 100%). Ma una cosa sia chiara: il comfort è limitato (davvero d'altri tempi) e non è pensabile fare viaggi in autostrada, a meno che non siano piuttosto brevi.

| CARATTERISTICHE E PREZZI | prezzo | alimentazione | cilindri | cilindrata | cv kW/giri | coppia Nm/giri | marce normali | marce ridotte | trazione | posti | misure Lxbh | velocità max | peso trainabile | portata utile | pendenza |
|--------------------------|--------|---------------|----------|------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------|-------|-------------|--------------|-----------------|---------------|----------|
| Pick up | 25.900 | D | 4 | 2800 | (125) 92/3600 | 275/1800 | 5 | 5 | 1 | 2 | 454x175x200 | 145 | 3000 | 1000 | 100% |